

Ogłoszenie nr 510012397-N-2020 z dnia 22-01-2020 r.

**Powiat Jeleniogórski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych dla dwóch inwestycji drogowych na potrzeby Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 615530-N-2019

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 540240951-N-2019

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Powiat Jeleniogórski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze, Krajowy numer identyfikacyjny 23082149200000, ul. ul. Jana Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra, woj. dolnośląskie, państwo Polska, tel. 756 473 103, e-mail [bzp@powiat.jeleniogorski.pl](mailto:bzp@powiat.jeleniogorski.pl), faks 757 526 419.  
Adres strony internetowej (url): <http://www.powiat.jeleniogorski.pl/>

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych dla dwóch inwestycji drogowych na potrzeby Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

BZP.272.1.11.2019

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Usługi

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych dla dwóch inwestycji drogowych: 1) Inwestycja 1 – polegająca na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 2646D w Siedlęcinie w km 1+605 – 4+141, 2) Inwestycja 2 – polegająca na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 2751D w Chrośnicy w km 4+380 – 5+655. 2. Przedmiot zamówienia obejmuje dwie odrębne części: 1) Część I zamówienia, polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej na zadanie pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2646D w Siedlęcinie w km 1+605 – 4+141”, 2) Część II zamówienia, polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej na zadanie pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2751D w Chrośnicy w km 4+380 – 5+655”. 3. Każdy z Wykonawców może złożyć ofertę na jedną lub dwie części zamówienia. 4. Wymagany termin realizacji zamówienia: 1) dla Części I zamówienia – od dnia podpisania umowy do dnia 15.04.2020 r., 2) dla Części II zamówienia – od dnia podpisania umowy do dnia 14.02.2020 r. 5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności opis stanu istniejącego, założenia do projektowania, został zawarty: 1) w zakresie Części I zamówienia – w Załączniku Nr 9a do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, 2) w zakresie Części II zamówienia – w Załączniku Nr 9b do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. 6. Istotne postanowienia dotyczące Części I zamówienia: 1) Dokumentacja projektowo-kosztorysowa zadania zostanie opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami stosowanymi w budownictwie, w tym w szczególności zgodnie z: - ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186) wraz z przepisami wykonawczymi, - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129), - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389), - rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), - ustawą

z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.), - obowiązującymi normami i przepisami branżowymi. 2) Dokumentacja będzie służyć do opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, dlatego też dokumentacja musi być opracowana zgodnie z art. 29-31 ustawy Prawo zamówień publicznych (Pzp). Zamawiający wymaga, aby Wykonawca opisał przedmiot zamówienia na roboty budowlane w sposób zapewniający uczciwą konkurencję, bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważny” oraz podane zostaną parametry równoważności i opis, w jaki sposób równoważność ma zostać zweryfikowana przez Zamawiającego. 3) Zakres opracowania obejmuje: a) opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych – zgodnie z wymogami Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jeleniej Górze; b) wykonanie niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych koniecznych do określenia stopnia remontu lub przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych – jeżeli ich wykonanie jest wymagane; c) uzyskanie uzgodnień niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji; d) opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.); e) sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, określonej szczegółowo w pkt 4. 4) W skład dokumentacji projektowo-kosztorysowej, podlegającej opracowaniu przez Wykonawcę, wchodzi: a) projekt budowlany (w tym w szczególności: projekt zagospodarowania terenu, opis techniczny, informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – jeżeli jej opracowanie jest wymagane) – w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych; b) projekt wykonawczy – w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych; c) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – w ilości 2 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych; d) przedmiar robót – w ilości 6 egzemplarzy w formie pisemnej (po jednym w każdym projekcie budowlanym pod opisem technicznym i po jednym dołączonym do każdego kosztorysu inwestorskiego) + 1 egzemplarz w formie elektronicznej edytowalnej (xls) na komputerowym nośniku danych; e) kosztorys inwestorski – w ilości 2 egzemplarzy w formie pisemnej; f) kosztorys ofertowy – w ilości 1 egzemplarza w formie elektronicznej edytowalnej (xls) na komputerowym nośniku danych; g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – w ilości 3 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych. 5) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania w imieniu Inwestora (Zamawiającego) prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wydanej przez właściwy organ administracyjny, która podlega przekazaniu Zamawiającemu wraz z kompletnym przedmiotem zamówienia. 7. Istotne postanowienia dotyczące Części II zamówienia: 1) Dokumentacja projektowo-kosztorysowa zadania zostanie opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami stosowanymi w budownictwie, w tym w szczególności zgodnie z: - ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186) wraz z przepisami wykonawczymi, - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129), - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389), - rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), - ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.), - obowiązującymi normami i przepisami branżowymi. 2) Dokumentacja będzie służyć do opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, dlatego też dokumentacja musi być opracowana zgodnie z art. 29-31 ustawy Pzp. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca opisał przedmiot zamówienia na roboty budowlane w sposób zapewniający uczciwą konkurencję, bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważny” oraz podane zostaną parametry równoważności i opis, w jaki sposób równoważność ma zostać zweryfikowana przez Zamawiającego. 3) Zakres opracowania obejmuje: a) opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej niezbędnej do opracowania dokumentacji; b) wykonanie niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych; c) uzyskanie uzgodnień niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji; d) opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.); e) sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, określonej szczegółowo w pkt 4. 4) W skład dokumentacji projektowo-kosztorysowej, podlegającej opracowaniu przez Wykonawcę, wchodzi: a) projekt techniczny (w tym w szczególności: projekt zagospodarowania terenu, opis techniczny, przekroje konstrukcyjne, plany sytuacyjne) – w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych; b) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – w ilości 2 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie

elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych; c) przedmiar robót – w ilości 6 egzemplarzy w formie pisemnej (po jednym w każdym projekcie technicznym pod opisem technicznym i po jednym dołączonym do każdego kosztorysu inwestorskiego) + 1 egzemplarz w formie elektronicznej edytowalnej (xls) na komputerowym nośniku danych; d) kosztorys inwestorski – w ilości 2 egzemplarzy w formie pisemnej; e) kosztorys ofertowy – w ilości 1 egzemplarza w formie elektronicznej edytowalnej (xls) na komputerowym nośniku danych; f) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – w ilości 3 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych. 5) Wykonawca zobowiązany jest dokonać w imieniu Inwestora (Zamawiającego) zgłoszenia do właściwego organu administracyjnego robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz uzyskać zaświadczenie o niewnoszeniu przez ten organ sprzeciwu do złożonego zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, które podlega przekazaniu Zamawiającemu wraz z kompletnym przedmiotem zamówienia. 8. Informacje dodatkowe dotyczące obu części zamówienia: 1) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami obowiązujących przepisów oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej. 2) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca – przed złożeniem oferty – dokonał wizji lokalnej miejsca planowanej inwestycji drogowej oraz jego otoczenia w celu uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty. Fakt dokonania wizji lokalnej Wykonawca potwierdza składając stosowne oświadczenie, zawarte w druku Formularza ofertowego (Załącznik Nr 1a do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – w zakresie Części I, oraz Załącznik Nr 1b do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – w zakresie Części II). 3) Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękopisów za wady dokumentacji projektowej od dnia protokolarnego ostatecznego odbioru przedmiotu zamówienia do dnia protokolarnego ostatecznego odbioru robót budowlanych wykonanych na podstawie dokumentacji projektowej – jednak nie dłużej niż przez okres 60 miesięcy od dnia protokolarnego ostatecznego odbioru przedmiotu zamówienia. 9. Sposób realizacji usługi został zawarty w Projekcie umowy, stanowiący Załącznik Nr 4a do niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dla Części I zamówienia) oraz Załącznik Nr 4b do niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dla Części II zamówienia). 10. Informacja dotycząca wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, została ujęta w Dziale XXX Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

tak

**II.5) Główny Kod CPV: 71320000-7**

**Dodatkowe kody CPV: 71322000-1, 71242000-6**

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

#### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

#### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

#### **III.3) Informacje dodatkowe:**

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

#### **CZĘŚĆ NR: 1**

**NAZWA:** Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na zadanie pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2646D w Siedlęcinie w km 1+605 – 4+141”

Postępowanie / część zostało unieważnione  
tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Część I zamówienia, której przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji drogowej polegającej na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 2646D w Siedlęcinie w km 1+605 – 4+141, została unieważniona na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), z uwagi na to, że oferta z najniższą ceną oraz potwierdzająca posiadanie przez osobę wyznaczoną do realizacji zamówienia doświadczenia w realizacji maksymalnej liczby usług, przewyższała kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a jednocześnie Zamawiający nie mógł zwiększyć tej kwoty do wysokości ceny w/w oferty.

#### **CZĘŚĆ NR: 2**

**NAZWA:** Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na zadanie pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2751D w Chrośnicy w km 4+380 – 5+655”

#### **IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 31/12/2019**

#### **IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT 24363.14**

**Waluta PLN**

#### **IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0  
liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0  
liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1**

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:  
nie

Nazwa wykonawcy: Firma Projektowa MAROS Małgorzata Rosińska  
Email wykonawcy:  
Adres pocztowy: ul. Transportowa 21a/8  
Kod pocztowy: 58-500  
Miejscowość: Jelenia Góra  
Kraj/woj.: dolnośląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy** 27060.00

Oferta z najniższą ceną/kosztom 27060.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 108240.00

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: 1.200,00 zł (brutto)

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.