

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 2647D Wojcieszycy-Kromnów, przeznaczona do przebudowy, zlokalizowana jest na terenie powiatu jeleniogórskiego, w gminie Stara Kamienica. Przebiega od Wojcieszyc do Kromnowa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2763D relacji Siedlęciny-Piechowice. Obecnie droga o nawierzchni bitumicznej posiada liczne ubytki, spękaniami oraz deformacje. Pobocza w dużej części są zawyżone a częściowo zapadnięte lub wypłukane. Istniejąca kanalizacja deszczowa jest niedrożna, przepusty są pozałamywane, a rowy zamulone i zanieczyszczone. Odwodnienie pasa drogowego zostało poważnie naruszone po gwałtownych opadach atmosferycznych. Uszkodzone zostały nawierzchnia jezdni, przepusty, ścianki czołowe przepustów, umocnienia skarp, rowy i bariery mostowe.

W celu ochrony drogi przed dalszą degradacją oraz wyeliminowaniu narastających dodatkowych kosztów należy zaplanować pilny remont zniszczonego jej odcinka w sposób zapewniający bezpieczną jej eksploatację głównie poprzez naprawę odwodnienia korpusu drogi przewidzianą do remontu w etapie I.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI (ETAP I)

# - spadki podłużne	- do 7 %
# - spadki poprzeczne	- 2 ÷ 4 %
# - szerokość poboczy	- 0,5 ÷ 1,5 m
# - spadek poprzeczny poboczy	- 5 ÷ 6 %
# - pochylenie skarp nasypów i rowów	- 1 : 1
# - rowy przydrożne	- 4.820,0 m
# - plantowanie poboczy	- 6.000,0 m ²
# - przepusty śr. 300 mm	- 12 m
# - przepusty śr. 400 mm	- 108 m
# - przepusty śr. 500 mm	- 32 m
# - przepusty śr. 800 mm	- 15 m
# - bariery mostowe	- 24 m
# - ruch	- KR3

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – Etap I

Na życzenie inwestora, ze względu na ograniczone środki finansowe, przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano tak, aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

3.1 Konstrukcja drogi

Na podstawie dokonanych uzgodnień oraz w oparciu o wyniki dokonanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych zaprojektowano konstrukcję:

- Nad przepustami do wymiany:

- zasyпка powyżej ławy na wys. naziomu pod warstwy konstrukcyjne zjazdu;

- warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego 0-31,5mm śr. grubości 12 cm;

- Na murach oporowych:

- warstwa odcinająca z piasku lub pospółki grubości 5-15 cm;

- ława z betonu C16/20cm grubości 20 cm;

- mur oporowy z kamienia granitowego gr. 40 do 60cm śr. gr. 50cm;

4. OPIS ROBÓT

Wchodząc na roboty drogowe należy w pierwszej kolejności opracować projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót i uzyskać pozytywne zatwierdzenie zarządzającego ruchem. Roboty oznakować i wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Najpierw należy wytyczyć punkty główne trasy drogi i odtworzyć granice działek. Następnie należy usunąć krzewy i samosiejki z poboczy, skarp i rowów. W kolejnym etapie należy przystąpić do naprawy uszkodzonego odwodnienia drogi. Należy ściąć zawyżone i uszkodzone pobocza, oczyścić i odmulić istniejące rowy i przepusty. Następnie należy wykonać nowoprojektowane elementy odwodnienia takie jak: przepusty oraz rowy. Rzędne dna rowów należy dopasować do wlotów i wylotów istniejących i nowoprojektowanych przepustów. Na wlotach i na wylotach przepustów należy wykonać ścianki czołowe jako murowane z kamienia granitowego. Dno i skarpy wlotów i wylotów należy umocnić kamieniem granitowym ułożonym na betonie. W miejsce zniszczonych barier mostowych należy zamontować nowe bariery mostowe. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych” oraz z przepisami branżowymi z uwzględnieniem przepisów BHP.