

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi powiatowej nr 2731D przewidziany do przebudowy ma swój przebieg na terenie miasta Piechowice od granicy administracyjnej z miastem Szklarska Poręba do skrzyżowania z drogą krajową nr 3. Dalej droga ta prowadzi ulicami Piastowską i Górną do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 358 relacji Szklarska Poręba - Świeradów. Droga ta uległa uszkodzeniu podczas ulewnych deszczy jakie nawiedziły powiat jeleniogórski w sierpniu 2010 r. Nurt wody płynący drogą spowodował jej deformacje, wyrwy i spękania. Uszkodzeniu i zamuleniu uległy elementy odwodnienia takie jak kanalizacja deszczowa, studnie ściekowe i rewizyjne oraz przykanaliki od studni ściekowych. Na dzień dzisiejszy istniejącą nawierzchnię na tym odcinku można jeszcze wykorzystać jako podbudowę pod przyszłą nową nawierzchnię bitumiczną. W przypadku nie podjęcia naprawy tego odcinka droga ulegnie degradacji. Taki stan nawierzchni powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów i stwarza zagrożenie bezpieczeństwa jej użytkowników. Aby droga nadawała się do normalnej eksploatacji należy niezwłocznie wykonać jej remont polegający na odtworzeniu odwodnienia, wzmocnieniu warstw konstrukcyjnych drogi i ułożeniu nowej nawierzchni bitumicznej.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

# - długość odcinka drogi	-	L = 325 m
# - szerokość jezdni	-	7,0 -:- 8,5 m
# - powierzchnia jezdni	-	2700,0 m ²
# - spadki podłużne	-	do 11,6 %
# - spadki poprzeczne	-	2 do 5 %
# - nawierzchnia	-	bitumiczna
# - ruch	-	KR-3

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na życzenie inwestora, ze względu na ograniczone środki finansowe remont odcinka drogi powiatowej zaprojektowano tak aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

3.1 Konstrukcja jezdni

Na podstawie dokonanych uzgodnień oraz w oparciu o wyniki dokonanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- # - Oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej i skropienie asfaltem # - Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową w ilości średnio 75 kg/m²
- # - Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm;

4. OPIS ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas wykonywania robót.

W pierwszej kolejności należy ściąć zawyżone pobocza za krawężnikami i chodnikiem. Następnie należy wyciąć z poboczy krzaki i konary drzew wchodzące w skrajnię drogową. Równolegle można przystąpić do prac odwodnieniowych. Należy

oczyścić, odmulić, istniejącą kanalizację deszczową, przykanaliki i studnie ściekowe. Uszkodzone studzienki ściekowe i załamane niedrożne przykanaliki należy wymienić na nowe. Jednocześnie na odcinku od studzienki przy drodze krajowej nr 3 należy wykonać za chodnikiem drenaż z rur perforowanych PCV fi 100 mm na długości 30 m w celu przełapania wycieku wód gruntowych ze skarpy. Uszkodzone, wykruszone i załamane krawężniki należy wymienić na nowe. W miejscach niezbędnych, na skrzyżowaniach i w miejscach uszkodzeń należy istniejącą nawierzchnię sfrezować w celu przygotowania pod układanie nawierzchni bitumicznej. Tak przygotowaną nawierzchnię należy dokładnie oczyścić z zanieczyszczeń i skropić na całej powierzchni asfaltem. Ma to na celu uszczelnienie spękań i związanie podbudowy z warstwą wyrównawczą. Pierwszą warstwą jest wyrównanie, wzmocnienie, a zarazem wyprofilowanie przy pomocy rozkładarki mas bitumicznych, istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową w ilości średnio 75 kg/m² w miejscach po frezowaniu i tam gdzie wystąpiły ubytki w nawierzchni i deformacje. Następnie należy wyregulować do niwelety warstwy ścieralnej wszystkie urządzenia znajdujące się w jezdni z wymianą na nowe (pokrywy zaworów wodnych, włazy studzienek rewizyjnych, wpusty studzienek ściekowych itp.). Ich lokalizację należy uzgodnić z właścicielami sieci i po regulacji uzyskać pisemne potwierdzenie. Na tak przygotowanej i odebranej przez inspektora nadzoru warstwie wyrównawczej można przystąpić do ułożenia warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm.

Całość prac wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi z „Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych” oraz z przepisami branżowymi.