

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zakres przewidywanych robót

Przedmiotem opracowania są przewidywane w ramach likwidacji szkód popowodziowych roboty budowlane związane z remontem mostu drogowego w km 0+250 drogi powiatowej nr 2733D (przy ul. 1-go Maja, w km 0+244 potoku Kamieńczyk) w Szklarskiej Porębie.

2. Opis stanu istniejącego

Obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej i głównej ulicy miasta Szklarska Poręba. Nie jest możliwe długotrwałe wyłączenie obiektu z eksploatacji i zorganizowanie objazdu. W czasie robót dopuszczalne są kilkudziesięciogodzinne wyłączenia celem wykonania robót nawierzchniowych. W trakcie realizacji robót przewidzieć należy ruch wahadłowy, jednokierunkowy z ograniczeniami Ruchowymi. Obiekt ma charakter stały.

Nie jest znana data powstania obiektu i nie zachowała się żadna wiarygodna dokumentacja archiwalna.

Obiekt wykonany jest jako żelbetowy, łukowy z kamienną okładziną ścianek czołowych. Sklepienie pod jezdnią ma skos około 42°. Do sklepienia dobudowano chodniki dla pieszych o konstrukcji stalowo-żelbetowej z dodatkową środkową podporą w środku potoku.

Most został poważnie uszkodzony w czasie powodzi. Konstrukcje pochodnikowe są w stanie awaryjnym zagrażającym katastrofą budowlaną. Żelbetowe sklepienie jest skorodowane i miejscami zarysowane. Brzegowe mury oporowe mają ubytki spoin. Widoczne są lokalne rozmycia gruntu wokół fundamentów. Podłoże gruntowe jest kamieniste, miejscami z dużymi głazami wychodniami skały granitowej.

Most nie jest wpisany do rejestru zabytków. Położony jest jednak w obszarze ochrony konserwatorskiej dla miasta Szklarska Poręba.

Opis projektowanego zakresu robót

Projektowany remont polegać będzie na przebudowie obiektu mostowego. Wymagana, projektowana nośność przebudowywanej drogowej przeprawy mostowej dla pieszych zgodnie z PN-85/S-10030 wynosić będzie 400 kN (klasa B). Przewiduje się przeprowadzenie przez obiekt istniejących urządzeń obcych (sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych i przewodów rurowych przebiegających w zasypce istniejącego sklepienia). Likwidacji i przełożeniu ulegną kable i przewody rurowe przebiegające w istniejącej zabudowie chodnikowej i wzdłuż ścianek czołowych. Kanalizacja sanitarna ks200 przebiegająca wzdłuż lewego brzegu zostanie przełożona w dno potoku.

Przewidziano wzmocnienie istniejącego łuku żelbetowego metodą „relilingu” za pomocą otwartego stalowego prefabrykatu z blachy falistej o kształcie owalnym, zbliżonym do kształtu istniejącego podniebienia. W częściach pochodnikowych przewidziano wykonanie gruntowych zasypek inżynierskich i wypełnienie betonem B25 nad powłoką wbudowanego prefabrykatu.

Niweleta na obiekcie ukształtowana będzie zgodnie z istniejącymi spadkami, w nawiązaniu do dojazdów. W przekroju poprzecznym nawierzchnia będzie miała przekrój daszkowy.

Podstawowe parametry techniczne obiektu po remoncie:

- | | |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| • długość całkowita mostu (w rzucie, mierzona po skosie) | $L_c = 14,50 \text{ m};$ |
| • rozpiętość w świetle (mierzona prostopadle do cieku wodnego) | $L_o \approx 7,25 \text{ m};$ |
| • światło pionowe pod obiektem (w „wezgłowie”) | $h_{hw} \approx 1,95 \text{ m};$ |
| • spadek poprzeczny daszkowy (daszkowy) | 2 %; |
| • kąt skrzyżowania osi jezdni z przeszkodą | $\alpha \approx 42,07^\circ;$ |
| • wysokość konstrukcyjna przęsła (po przebudowie) | $h_k \approx 0,80 \text{ m};$ |
| • kąt skosu dźwigara powierzchniowego z przeszkodą | $\alpha \approx 55^\circ;$ |
| • spadek niwelety jezdni jednostronny | 2,4 %. |

Ogólne dane materiałowe:

- *beton konstrukcji ścianek czołowych i fundamentów pasmowych B35 F150 W8 (C30/37);*
- *beton kap chodnikowych (zabudowy chodnikowej) B30 F150 W8 (C25/30);*
- *kamień granit szary o $f_{ck} \geq 160$ MPa – na nawierzchnię i gzymsy chodników;*
- *stal zbrojeniowa A-IIIN (RB500W) i A-I (St3SX-b);*
- *stal konstrukcji nośnej – prefabrykatów S315MC i S355J2+N;*
- *stal maskownic i elementów głównych balustrad S235JR;*
- *stal nierdzewna łączników A2;*
- *nawierzchnia chodników – płyty z granitu szarego;*
- *izolacja – papa zgrzewalna (pozioma izolacja) i powłokowa bitumiczna.*

Most po wykonaniu pełnego zakresu remontu posiadać będzie nośność 40 Mg (wg PN-85/S-10030 klasa B).