

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. STAN ISTNIEJĄCY

Aleja lipowa zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 2654D, jest to droga o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,5 do 5,0m. Bezpośrednie sąsiedztwo pni drzew przyczynia się do uszkodzeń mechanicznych kory najczęściej na wysokości naczep charakterystycznych dla samochodów ciężarowych. Lipy tworzące aleję są nasadzeniami celowymi przede wszystkim jako element podkreślający wjazd do wsi. Należą do gatunków lipa szerokolistna i drobnolistna. Dodatkowo w alei rosną drzewa z rodzajów: dąb, brzoza, klon, jesion. Są to nasadzenia naturalne – samosiew.

Stan zdrowotny określa się jako dobry i średni. Najczęściej występujące uszkodzenia to posusz drobny i gruby, uszkodzenia wgłębne pnia, uszkodzenia mechaniczne, wyłamane gałęzie. Rozstaw historyczny nasadzeń wynosi od 8 do 12m.

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest rewaloryzacja zabytkowej alei lipowej, zgodnie z – **„Projektem Rewaloryzacji zabytkowej alei lipowej przy drodze powiatowej nr 2654D na odcinku między miejscowościami Łomnicą i Karpnikami”**, obejmujący następujący zakres prac:

- pozostawienie drzewostanu tworzącego jednolity szpaler (usunięcie drzew i krzewów będących w kolizji z historycznym nasadzeniem drzew),
- wykonanie nowych nasadzeń uzupełniających w celu zachowania regularności alei (materiał z matecznika znajdującego się w sąsiedztwie alei),
- zabiegi pielęgnacyjne w koronach drzew,
- prace pielęgnacyjne – usuwanie odrostów,
- zakładanie wiązań elastycznych.

3. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAMÓWIENIA

Zasady wykonania robót:

1. Pozostawienie drzewostanu tworzącego jednolity szpaler,
2. Wycięcie (usunięcie) drzew i krzewów, w tym samosiejek, zgodnie z Zał. Nr 5 - Tabela inwentaryzacyjna – kolumną VII - Zalecenia Projektu rewaloryzacji
3. Usunięcie odrośli u podstawy pnia, suchych sęków i konarów, cięcia sanitarne, cięcia korekcyjne, założenie na dziuplaste otwory osłon zabezpieczających przed opadającymi liśćmi zgodnie z Zał. Nr 5 - Tabela inwentaryzacyjna – kolumną VII - Zalecenia Projektu rewaloryzacji
4. Przewiezienie usuniętego drewna do wydzielonego miejsca, w pobliżu alei lipowej,
5. Przewiezienie humusu i nadkładu do wydzielonego miejsca w pobliżu alei lipowej,
6. Zastosowanie do nasadzeń uzupełniających, w pierwszej kolejności materiału pobranego z matecznika, znajdującego się w północno-wschodniej części alei lipowej.
W sytuacji jego braku zakupić odpowiedni materiał w porozumieniu z autorem Projektu rewaloryzacji. Materiał do nasadzeń uzupełniających: gatunek *Tilia mordata*, o obwodzie pnia 14-16 cm,
7. System korzeniowy nasadzanego materiału odpowiednio przygotować, zgodnie z zasadami nasadzania drzew,
8. Przestrzegać liniowego nasadzenia drzew, zachowując odpowiednią odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni (podstawa prawna rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Dz.U. Nr43, poz. 430 z 1999r. z póź. zm.). Linię nowych nasadzeń, ze względu na ograniczenia lokalizacyjne wykonać w odległości 1,5-2,5 m od krawędzi drogi (niezgodność z par.53.3 ww. rozp. M.TiG), zachowując liniowe, rzędowe nasadzenie drzew oraz zastosować rozstaw nowych nasadzeń wynoszący od 8 do 12m.
9. Do wycinania drzew zastosować szczególnie w pierwszej kolejności narzędzia ręczne a tylko w sytuacji koniecznej maszyny robocze.
10. Podczas wycinki drzew, zwrócić szczególną uwagę na żerowanie na drzewach owadów pachnicy dębowej objętych szczególną ochroną (chrząszczy). W przypadku obecności tych owadów, zaleca się usunięcie korony z pozostawieniem tzw. świadka-pnia do wysokości 3m, w celu zapewnienia owadom dalszej egzystencji.
11. Zabiegi pielęgnacyjne drzew muszą być prowadzone zgodnie z wiedzą dendrologiczną przez osobę do tego uprawnioną lub pod jej nadzorem.