

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na zadanie pn: „Remont drogi powiatowej nr 2741D na odcinku
km 0+000 do 6+380 - kontynuacja zadania”

1.1. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 2741D przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 367 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 366. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,0m. Droga na przedmiotowym odcinku została w latach 2010-2011r częściowo wyremontowana w ramach likwidacji skutków powodzi w zakresie uzupełnienia ubytków jezdni i poboczy, licznych spękań poprzecznych oraz warstwy wyrównawczej jezdni grubości 5cm.

1.2. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

W ramach zakończenia robót drogowych projektuje się wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA grubości 4cm, ścięcie i utwardzenie poboczy, wykonanie odwodnienia drogi (udroźnienie i remont istniejących rowów i przepustów), remont uszkodzonych elementów obiektów mostowych, remont i wymianę istniejących barier i poręczy ochronnych, odtworzenie istniejącego oznakowania grubowarstwowego jezdni.

1.2.1. Roboty zasadnicze polegają na:

Jezdnia zasadnicza:

- likwidacji spękań poprzecznych w km 0+000 do 3+600,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA grub. 4cm w km 0+000 do 3+600,
- odtworzeniu oznakowania poziomego grubowarstwowego jezdni w km 0+000 do 3+600,

Pobocza i rowy:

- koszeniu poboczy w km 0+000 do 6+380,
- uzupełnieniu poboczy i ich powierzchniowego utrwalenia w km 0+000 do 3+600,
- udroźnieniu rowów w km 0+000 do 3+600,
- udroźnieniu i remontu przepustów w km 0+000 do 6+380,

Bariery i poręcze ochronne:

- wymiany uszkodzonych barier ochronnych beton. na stalowe SP-06 ,
- remontu istniejących poręczy mostowych stalowych,

Naprawa obiektów mostowych:

- naprawie konstrukcji żelbetowej uszkodzonych skrzydełek przyczółków,
- naprawie ubytków uszkodzonej nawierzchni betonowej chodników na obiektach mostowych,

1.2.2. Profil podłużny.

Niweleta projektowanej drogi została podwyższona o 4 cm, a jej spadki nie uległy zmianie. Powiązanie podniesionej niwelety z istniejącym zainwestowaniem terenu nastąpi poprzez przebudowę zjazdów lub podniesienie ich nawierzchni.

1.2.3. Przekrój poprzeczny

W projekcie założono profilowanie poprzeczne jezdni zgodnie ze stanem istniejącym. Należy utrzymać istniejące pochylenie na łukach oraz krzywych przejściowych. Na odcinkach prostych nawierzchnia osiągać ma spadki (daszkowy) w kierunku poboczy o wartości 2,00 %. Pochylenie pobocza w kierunku rowów wynieść winno 6,00-8,00 %.

1.2.4. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie poprzez istniejące rowy i przepusty.

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

Jezdnia zasadnicza, skrzyżowania, zatoki:

- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA grub. 4cm,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- frezowanie na głębokość 4 cm na połączeniach z istniejącą nawierzchnią jezdni.

Jezdnia w miejscach spękań poprzecznych:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA grub. 4cm,
- warstwa ochronna z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm,
- siatka „Tensar” kompozyt asfaltowy ARG lub inna,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²,
- frezowanie na głębokość 4 cm.

Zjazdy:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. śr. 4cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 gr. 20 cm.

Pobocza:

- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową w ilości 1,55kg/m² i grysem kamiennym w ilości 8dm³/m²,
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 gr. 4 cm.