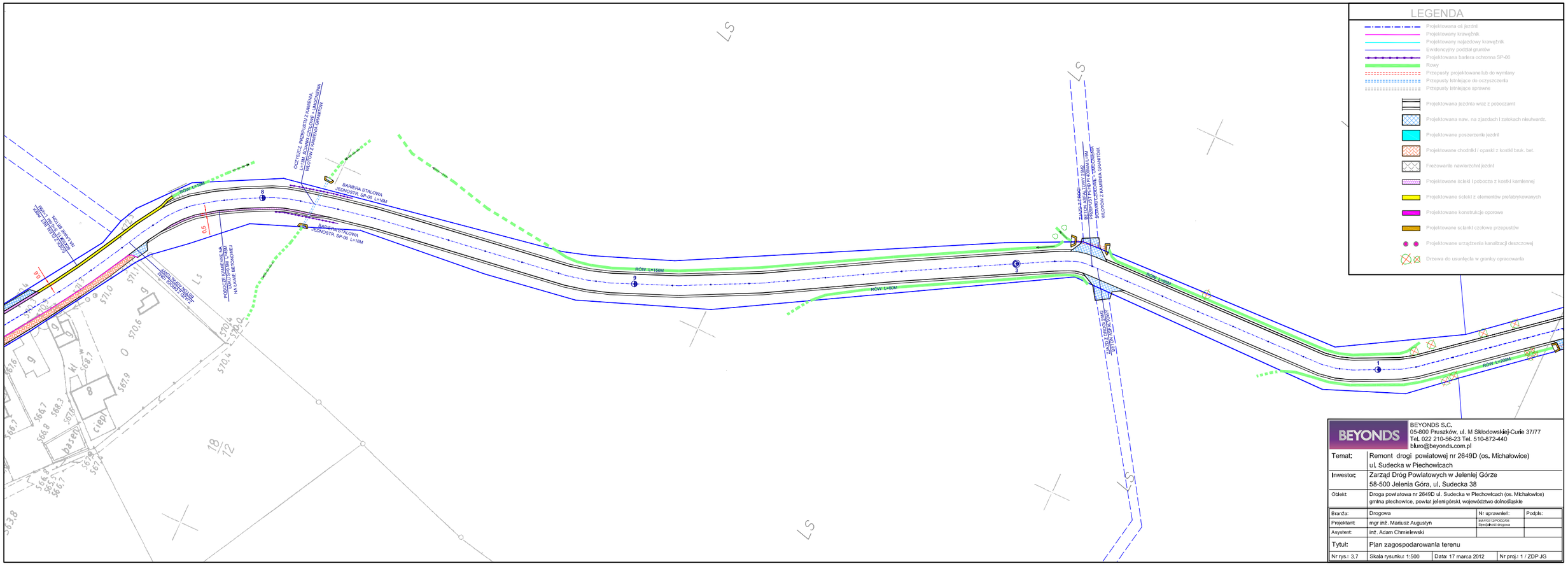
LEGENDA
Projektowana oś jezdni
Projektowany krawężnik
Projektowany najazdowy krawężnik
Ewidencyjny podział gruntów
Projektowana bariera ochronna SP-06
Rowy
Przepusty projektowane lub do wymiany
Przepusty istniejące do oczyszczenia
Przepusty istniejące sprawne
Projektowana jezdnia wraz z poboczami
Projektowana naw. na zjazdach i zatokach nieutwardz.
Projektowane poszerzenie jezdni
Projektowane chodniki / opaski z kostki bruk. bet.
Frezowanie nawierzchni jezdni
Projektowane ścieki i pobocza z kostki kamiennej
Projektowane ścieki z elementów prefabrykowanych
Projektowane konstrukcje oporowe
Projektowane ścianki czołowe przepustów
Projektowane urządzenia kanalizacji deszczowej
Drzewa do usunięcia w granicy opracowania
BARIERA STALOWA JEDNOSTK. SP-06 L=16M
BARIERA STALOWA JEDNOSTK. SP-06 L=16M
ROW L=150M
ROW L=140M
ROW L=100M
ROW L=100M
ROW L=100M
OCZYSZCZ. PRZEPUSTU Z KAMIENIA LŁUPANEGO, BUSAMKI CZOŁOWE UMOCNIONE WLOTOW Z KAMIENIA GRANITOW.
BARIERA STALOWA JEDNOSTK. SP-06 L=16M
BARIERA STALOWA JEDNOSTK. SP-06 L=16M
PRZEPUST PRETEN. L=10M BUSAMKI CZOŁOWE UMOCNIONE WLOTOW Z KAMIENIA GRANITOW.
PRZEPUST PRETEN. L=10M BUSAMKI CZOŁOWE UMOCNIONE WLOTOW Z KAMIENIA GRANITOW.
PRZEPUST PRETEN. L=10M BUSAMKI CZOŁOWE UMOCNIONE WLOTOW Z KAMIENIA GRANITOW.
PRZEPUST KAMIENNE NA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ L=10M NA ŁAWIE BETONOWEJ
ZAPUSTY ŻELBETOWE DO ZAPUSTU GRUNT.