

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na zadanie pn:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2741D łączącej Karpacz i Jelenią Górę – Etap 2
– Budowa ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2741D
z drogą wojewódzką nr 366”.**

1.1. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Istniejące skrzyżowanie zlokalizowane jest w km 6+440 drogi powiatowej nr 2741D, która w tym miejscu krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 366. Obszar skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną, w której występują zapadnięcia, wybrzuszenia oraz liczne spęknięcia i ubytki. Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku została częściowo naprawiona w trakcie realizacji remontu drogi powiatowej 2741D za i przed skrzyżowaniem. Ze względu na istniejącą organizację ruchu (pierwszeństwo drogi powiatowej) oraz nie przestrzeganie przez użytkowników drogi przepisów ruchu drogowego, miejsce to stwarza zagrożenie bezpieczeństwa i w celu jego ograniczenia podjęto decyzję o jego przebudowie na skrzyżowanie typu „Rondo”.

1.2. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projektuje się wykonanie skrzyżowania typu rondo w obszarze istniejącego pasa drogowego, będącego we władaniu Powiatu Jeleniogórskiego.

1.2.1. Roboty polegają na wykonaniu:

Roboty przygotowawcze

Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi).

Frezowanie / w rejonie skrzyżowań/ nawierzchni asfalt. na zimno na głęb. 8 cm, przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C z odwiezieniem kory asfalt. na place składowe, samochodem samowył. 10-15t
Charakterystyka Robót: 1. Zabezpieczenie miejsca pracy - oznakowanie. 2. Frezowanie mechaniczne nawierzchni. 3. Załadowanie kory asfaltowej na środki transportowe. 4. Odwiezienie kory asfaltowej na odległość do 20 km na place składowe. 5. Przenoszenie znaków zabezpieczających w miarę postępu robót.

Mechaniczne plantowanie poboczy, śr. grubość ścinania do 20 cm

Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm

Wywiezienie gruzu, ziemi z poboczy i rowów samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km /10km/

Roboty ziemne

Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm

Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości warstwy/3x5cm=15cm/

Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębier.0,40 m³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach/humus/ z transp.samochodami samowyład.do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-III

Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowył.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV /wywóz na odl. 10km

Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 55 kw/75 km. nasypy o wysokości do 3,0 m. grunt kategorii i-ii (b.i.nr 8/96)

Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów oraz skarp rowów. Grunt kategorii IV

Dowóz ziemi na nasypy wraz z jej zakupem

Roboty nawierzchniowe

Koryta o głębokości 30 cm,wykonywane na poszerzeniach jezdni ijazdach,w gruntach kategorii V-VI

Ręczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 12 cm

Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 30 cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Profilowanie i zagęszczanie podłoża na poszerzeniach i zjazdach pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Nawierzchnie z kostki kamiennej surowo łupanej o wysokości 11/11 cm /rondo/, na podsypce cementowo-piaskowej

Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0.5 kg/m²

Podbudowy z mieszanek mineralno-asfaltowych,standard II,grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm,transport mieszanki samochodem samowyładowczym 5-10t na odleg.5km

Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0.5 kg/m²

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II,warstwa wiążąca,grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm.Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10t

Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm,wraz z wykonaniem ław betonowych,na podsypce cementowo-piaskowej

Krawężniki betonowe zatopione o wymiarach 15x30 cm,wraz z wykonaniem ław betonowych,na podsypce cementowo-piaskowej

Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej /czerwonej/, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem - wyspy i opaska na rondzie, /20+92/

Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem

Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0.5 kg/m²

Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodem samowyładowczym 10-15 t

Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0.5 kg/m²

Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych standard II, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyładowczym 5-10 t

Skropienie nawierzchni drogowych wraz z poszerzeniami i zjazdami emulsją asfaltową w ilości 0.3 kg/m²

Nawierzchnie jezdni wraz z poszerzeniami i zjazdami z mieszank mineralno-asfaltowych SMA, warstwa ścierna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. transport mieszanki samochodem samowyładowczym 5-10 t

Pobocza

Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Powierzchniowe /podwójne/ utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysami kamiennymi /pierwsze w ilości/ 10,0 dm³/m² o wym. 5-8 mm, transport kruszywa samochodem samowyładowczym 5-10 t

Oznakowanie

Odkopanie i wyjęcie słupków do znaków

Zdjęcie znaków drogowych lub drogowskazów

Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm

Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m² / tablice drogowskazowe

Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe / masa chemoutwardzalna/

Roboty wykończeniowe

Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0,25 m³ z transportem humusu samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km. kategoria gruntu iv (b.i.nr 8/96)

Humusowanie z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm