

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na: „Remont odcinka drogi powiatowej nr 2741D Jelenia Góra-Karpacz
- zakończenie zadania”, (w km 0+000 do 3+570)

1.1. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,0m z licznymi spękaniami temperaturowymi i ubytkami powstałymi podczas ulewnych deszczów 7 i 8 sierpnia 2010r. Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku została częściowo naprawiona pod koniec 2010r. Pobocza zostały wyprofilowane i zagęszczone pod warstwy konstrukcyjne, jednakże nie zostały uzupełnione materiałem kamiennym. Obecnie pobocza przed ułożeniem materiału kamiennego wymagają dodatkowej pielęgnacji poprzez ścinę nowo porośniętej roślinności.

1.2. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projektuje się wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni mieszanką bitumiczną, naprawę, ścięcie i utwardzenie poboczy na szerokości 0,75 m .

1.2.1. Roboty zasadnicze polegają na:

Jezdnia zasadnicza:

- likwidacji spękań poprzecznych,
- profilowaniu istniejącej jezdni,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,

Pobocza i rowy:

- ścięciu poboczy,
- ułożeniu podbudowy i jej powierzchniowe utrwalenie,

1.2.2. Profil podłużny.

Niweleta projektowanej drogi została podwyższona o 5 cm, a jej spadki nie uległy zmianie. Powiązanie podniesionej niwelety z istniejącym zainwestowaniem terenu nastąpi poprzez przebudowę zjazdów lub podniesienie ich nawierzchni.

1.2.3. Przekrój poprzeczny

W projekcie założono profilowanie poprzeczne jezdni zgodnie ze stanem istniejącym. Należy utrzymać istniejące pochylenie na łukach oraz krzywych przejściowych. Na odcinkach prostych nawierzchnia osiągać ma spadki (daszkowy) w kierunku poboczy o wartości 2,00 %. Pochylenie pobocza w kierunku rowów wynieść winno 8,00 %.

1.2.4. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie poprzez istniejące rowy i przepusty.

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

Jezdnia zasadnicza:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/20, (75-125kg/m²),
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m².

Jezdnia w miejscach spękań poprzecznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/20, gr. 5 cm,
- warstwa ochronna z betonu asfaltowego 0/20 gr. 4 cm,
- siatka „Tensor” kompozyt asfaltowy ARG lub inna,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²,
- frezowanie na głębokość 4 cm.

Pobocza:

- podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową /pierwsze/ w ilości 1,55kg/m² i grysem kamiennym w ilości 10dm³/m²,
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 gr. 10 cm.