

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 2731D ma swój przebieg od skrzyżowania z drogą krajową nr 3 ulicą Piastowską i Górną do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 404 w Szklarskiej Porębie. Droga ta uległa uszkodzeniu podczas ulewnych deszczy jakie nawiedziły powiat jeleniogórski w sierpniu 2010 r. Nurt wody płynący drogą spowodował jej deformacje, wyrwy i spękania. Na dzień dzisiejszy istniejącą nawierzchnię na tym odcinku można jeszcze wykorzystać jako podbudowę pod przyszłą nową nawierzchnię bitumiczną. W przypadku nie podjęcia naprawy tego odcinka droga ulegnie degradacji. Taki stan nawierzchni powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów i stwarza zagrożenie bezpieczeństwa jej użytkowników. Aby droga nadawała się do normalnej eksploatacji należy niezwłocznie wykonać jej remont polegający na odtworzeniu odwodnienia, wzmocnieniu warstw konstrukcyjnych drogi i ułożeniu nowej nawierzchni bitumicznej.

### 2. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

# - długość odcinka drogi	-	L = 1312 m
# - szerokość jezdni	-	7,0 -:- 8,5 m
# - powierzchnia jezdni	-	9434,0 m <sup>2</sup>
# - spadki podłużne	-	do 9,6 %
# - spadki poprzeczne	-	2 do 5 %
# - nawierzchnia	-	bitumiczna
# - ruch	-	KR-3

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na życzenie inwestora, ze względu na ograniczone środki finansowe remont odcinka drogi powiatowej zaprojektowano tak aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

#### 3.1 Konstrukcja jezdni

Na podstawie dokonanych uzgodnień oraz w oparciu o wyniki dokonanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- # - Oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej i skropienie asfaltem
- # - Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- bitumiczną asfaltową w ilości średnio 50 kg/m<sup>2</sup>
- # - Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej grubości 4 cm

#### 4. OPIS ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego . Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas wykonywania robót.

Istniejącą zdeformowaną, spękaną nawierzchnię należy dokładnie oczyścić z zanieczyszczeń i skropić na całej powierzchni asfaltem. Ma to na celu uszczelnienie spękań i związanie podbudowy z warstwą wyrównawczą. Pierwszą warstwą jest wyrównanie, wzmocnienie, a zarazem wyprofilowanie przy pomocy rozkładarki mas bitumicznych, istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- bitumiczną asfaltową w ilości średnio 50 kg/m<sup>2</sup> w miejscach gdzie wystąpiły ubytki w nawierzchni i deformacje. Następnie należy wyregulować do niwelety warstwy ścieralnej wszystkie urządzenia znajdujące się w jezdni ( pokrywy zaworów wodnych, włazy studzienek rewizyjnych, wpusty studzienek ściekowych itp.). Niedrożne studzienki ściekowe oczyścić z zanieczyszczeń. Ich lokalizację należy uzgodnić z właścicielami sieci i po regulacji uzyskać pisemne potwierdzenie. Na tak przygotowanej i odebranej przez inspektora nadzoru warstwie wyrównawczej można przystąpić do ułożenia warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej grubości 4 cm. Całość prac wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi z „Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano montażowych” oraz z przepisami branżowymi.