

# **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## **„Przebudowa dróg powiatowych nr 2491D - Etap II i 2646D w Siedlęcinie, w gminie Jeżów Sudecki”.**

### **Odcinek drogi 2491D:**

#### **I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga nr 2491D w Siedlęcinie jest drogą biegnącą przez centrum. Pas drogowy przedmiotowej ulicy znajduje się na terenie istniejącej zabudowy jedno i wielorodzinnej a także częściowo handlowej. Na projektowanym odcinku droga posiada właściciela - Powiat Jeleniogórski.

Droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego. W chwili obecnej nawierzchnia ta jest nierówna, wielokrotnie naprawiana, występują w niej zapadnięcia, spękania oraz wykruszenia. Ulica nie posiada chodników.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa oraz kable energetyczne.

Szerokość jezdni na drodze nr 2491D wynosi 6,0 m. Droga posiada zróżnicowany spadek podłużny od 1 do 5 %.

#### **II. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

##### **1. Opis projektu zagospodarowania terenu dla pasa drogowego**

##### **Zakres projektowanego rozwiązania zawiera się w granicach pasa drogowego.**

Przebieg wysokościowy oraz w planie ulicy nie zostaje zmieniony. Przewidziano wykonanie utwardzonego pobocza- zgodnie z rysunkiem nr 1, 2, 3 PZT. Zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,50 m o nawierzchni z kostki betonowej 8 cm. Jako konstrukcję nawierzchni przewidziano warstwę wyrównawczą 150kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego 0/16 mm a jako warstwę ścieralną SMA 0/12.8 mm o grubości 5 cm.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako główną z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej i powiatowej).

Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 1, 2, 3 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000.

Teren, na którym jest projektowany remont nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowany remont nawierzchni drogi i jej elementy nie spowodują, żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

##### **2. Projekt architektoniczno-budowlany budowli**

Projektowana droga jest przeznaczona dla wszystkich użytkowników.

Parametry geometryczne ulicy wynoszą:

- długość drogi – 2600 m,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość chodników – zmienna – 1,50 m

### **3. Przekrój normalny**

- szerokość jezdni – 6,0 m,
  - szerokość chodników – 1,50 m
- w szczegółach pokazano na rysunku nr 4.

### **4. Konstrukcja nawierzchni**

#### **Nawierzchnie**

#### **I. Odcinek drogi powiatowej**

##### **1. Nawierzchnia ulicy:**

- warstwa ścieralna SMA 0/12,8 – 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 – 150kg/m<sup>2</sup>

##### **2. Chodniki:**

- kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce z miazgu kamiennego 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa z tłuczni 4-31,5 o średniej grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- pospółka grubość 10 cm,

#### **Przekrój podłużny**

Profil podłużny remontowanej ulicy nie ulega zmianom. Na istniejącą nawierzchnię bitumiczną odcinka drogi gminnej po lokalnym frezowaniu na głębokość 4 - 8 cm i nadaniu spadku daszkowego 2,5%, projektuje się ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/16 mm oraz nowej warstwy ścieralnej z SMA 0/12.8 mm.

#### **Odwodnienie**

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego ulicy po linii spadków podłużnych zostaną odprowadzone do wpustów ściekowych a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej rowów przydrożnych.

#### **5. Roboty ziemne**

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie o wymaganej głębokości rozwiązaniami konstrukcyjnymi pod wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika i utwardzonego pobocza jezdni.

#### **6. Roboty rozbiórkowe**

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- rozebranie ścian czołowych przepustów lub przepustów,

### **III. UWAGI KOŃCOWE**

**1.** Informacja o planie BIOZ. Ze względu na zakres oraz rodzaj robót budowlanych nie wymaga się opracowania pn. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

**2.** Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

## **Odcinek drogi 2646D:**

### **I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Ulica Długa w Siedlęcinie jest drogą biegnącą przez centrum. Pas drogowy przedmiotowej ulicy znajduje się na terenie istniejącej zabudowy jedno i wielorodzinnej a także częściowo handlowej. Na projektowanym odcinku droga posiada właściciela - Powiat Jeleniogórski.

Droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego. W chwili obecnej nawierzchnia ta jest nierówna, wielokrotnie naprawiana, występują w niej zapadnięcia, spękania oraz wykruszenia. Ulica nie posiada chodników.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa oraz kable energetyczne.

Szerokość jezdni na drodze nr 2646D wynosi 4,8 m. Droga posiada zróżnicowany spadek podłużny od 1 do 7 %.

### **II. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **1. Opis projektu zagospodarowania terenu dla pasa drogowego**

**Zakres projektowanego rozwiązania zawiera się w granicach pasa drogowego.**

Przebieg wysokościowy oraz w planie ulicy nie zostaje zmieniony. Przewidziano wykonanie utwardzonego pobocza z kostki betonowej – zgodnie z rysunkiem nr 1 PZT. Zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,0-2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej 8 cm. Jako konstrukcję nawierzchni przewidziano warstwę wyrównawczą 150kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego 0/16 mm a jako warstwę ścieralną SMA 0/12.8 mm o grubości 5 cm.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako lokalną z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej i powiatowej).

Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000.

Teren, na którym jest projektowany remont nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowany remont nawierzchni drogi i jej elementy nie spowodują, żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

#### **2. Projekt architektoniczno-budowlany budowli**

Projektowana droga jest przeznaczona dla wszystkich użytkowników.

Parametry geometryczne ulicy wynoszą:

- długość drogi – 1170 m,
- szerokość jezdni – 4,8-5,0 m,
- szerokość chodników – zmienna – 0,8-2,00 m

#### **3. Przekrój normalny**

- szerokość jezdni – 4,8 - 5,0 m,
- szerokość chodników – zmienna – 0,8-2,00 m

w szczegółach pokazano na rysunku nr 2.

#### **4. Konstrukcja nawierzchni**

##### **Nawierzchnie**

##### **I. Odcinek drogi powiatowej**

###### **1. Nawierzchnia ulicy:**

- warstwa ścieralna SMA 0/12,8 – 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 – 150kg/m<sup>2</sup>

###### **2. Chodniki:**

- kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce z miazgu kamiennego 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa z tuczni 4-31,5 o średniej grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- pospółka grubość 10 cm,

#### **Przekrój podłużny**

Profil podłużny remontowanej ulicy nie ulega zmianom. Na istniejącą nawierzchnię bitumiczną odcinka drogi gminnej po lokalnym frezowaniu na głębokość 4 - 6 cm i nadaniu spadku 2,5%, projektuje się ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/16 mm oraz nowej warstwy ścieralnej z SMA 0/12.8 mm.

#### **Odwodnienie**

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego ulicy po linii spadków podłużnych zostaną odprowadzone do wpustów ściekowych a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych.

#### **5. Roboty ziemne**

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie o wymaganej głębokości rozwiązaniami konstrukcyjnymi pod wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika i utwardzonego pobocza jezdni.

#### **6. Roboty rozbiórkowe**

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- rozebranie krawężników na ławie betonowej,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- rozebranie ścian czołowych przepustów lub przepustów,

### **III. UWAGI KOŃCOWE**

**1.** Informacja o planie BIOZ. Ze względu na zakres oraz rodzaj robót budowlanych nie wymaga się opracowania pn. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

**2.** Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.