

# OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ  
NR 2741D OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ 367  
DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ KOWARSKĄ W KARPACZU.

**Zakres robót objętych przetargiem pn:**  
**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2741D, łączącej Karpacz i Jelenią Górę, Etap I;**  
**dotyczy realizacji zadania w odcinku od km 6+500 do 8+857.**

## 1. Przedsięwzięcie.

Remont drogi powiatowej nr 2741D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 367 do skrzyżowania z ulicą Kowarską w Karpaczu.

## 2. Cel opracowania.

Niniejszy projekt opracowany został jako podstawa do wprowadzenia docelowej organizacji ruchu na w/w odcinku.

## 3. Podstawa opracowania.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.08.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r., poz. 1393),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181),
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1: 500.

## 4. Charakterystyka drogi.

Droga jest zakwalifikowana jest do kategorii dróg powiatowych i klasy technicznej „Z” – droga zbiorcza. Posiada jezdnię o szerokości 7,00 – 10,00 m o nawierzchni bitumicznej z poboczem gruntowym.

## **5. Inwentaryzacja oznakowania.**

W ciągu remontowanej drogi zlokalizowano znaki drogowe pionowe i poziome. Znaki pionowe są w znacznej mierze zniszczone i wymagają wymiany wraz ze słupkami. Znaki poziome są nieczytelne, zatarte i nie spełniają wymagań odbłaskowości. Lokalizację zinwentaryzowanego oznakowania przedstawiono na rysunkach IRD nr 2 – 6 „Inwentaryzacja oznakowania”.

## **6. Organizacja ruchu.**

Projektuje się wydzielenie pasów ruchu szerokości minimum 3,00 m. W obrębie skrzyżowań o najwyższym natężeniu ruchu (3 szt.) wydzielono dodatkowe pasy ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Ponadto na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 366 wprowadza się ruch okrężny (małe rondo) z wszystkimi wlotami podporządkowanymi.

Wprowadza się miejscowe ograniczenia prędkości do 60 km/h oraz zakaz wyprzedzania przed skrzyżowaniami poza terenem zabudowanym oraz przed niektórymi zjazdami do obiektów.

Skrzyżowania dróg podporządkowanych, które podczas inwentaryzacji nie posiadały znaków zostały oznakowane.

W Karpaczu na skrzyżowaniu ulicy Wielkopolskiej z przedłużeniem ulicy Przemysłowej lokalizuje się nowe przejście dla pieszych, jednocześnie ze względów bezpieczeństwa wyłączając z ruchu pieszego fragment ulicy Wielkopolskiej. Ruch pieszey będzie się odbywać równoległą ulicą.

## **7. Oznakowanie.**

Projektuje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego wraz ze słupkami na nowe zgodnie z pkt 7.1. Symbole stosowanych znaków oraz sposób ich rozmieszczenia przedstawiono na rysunkach nr IRD 7-15 „Projekt organizacji ruchu”.

Niniejszy projekt nie przewiduje wymiany oznakowania drogowskazami do obiektów turystycznych (drogowskazy do muzeów, zabytków, szlaków turystycznych itd.) oraz oznakowania znakami informacyjnymi dojazd do obiektów (hotele, restauracje, bary, agroturystyka, stacje paliw itp.). Powyższe oznakowanie ujęte w inwentaryzacji i projekcie pozostaje bez zmian.

### 7.1. Znaki drogowe pionowe.

Do wykonania oznakowania użyć należy znaków z grupy wielkości średnie (S) wykonanych z folii odblaskowej typu 1. Dla znaków A-7, B-20, D-6 użyć należy folii odblaskowej typu 2. Znaki wykonane mają być na podkładzie z blachy stalowej lub aluminiowej i montowane na słupkach z rur stalowych  $\varnothing$  70 ocynkowanych. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikaty dopuszczające do obrotu wymagane obowiązującymi przepisami. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

### 7.2. Znaki drogowe poziome .

Do wykonania oznakowania poziomego użyć należy odblaskowych znaków grubowarstwowych koloru białego. Znaki posiadać muszą certyfikaty dopuszczające do obrotu wymagane obowiązującymi przepisami. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

Opracował:  
Maciej Wandzel