

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga 2513D w Antoniowie w gminie Stara Kamienica zaplanowana do remontu jest zlokalizowana na działce nr 255/1 stanowiącą własność powiatu jeleniogórskiego. Jest drogą łączącą powiat jeleniogórski z powiatem lwóweckim, a zarazem stanowi dojazd do gruntów rolnych dla rolników z Antoniowa i Kwieciszowic. Droga ta posiada nawierzchnię bitumiczną która jest w bardzo złym stanie. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki, wyrwy i jest zdeformowana. Na dzień dzisiejszy droga jest nieprzejezdna przez samochody osobowe. Jednak istniejącą nawierzchnię po oczyszczeniu, wyrównaniu i wzmocnieniu warstwą tłucznia można wykorzystać jako podbudowę pod przyszłą nową nawierzchnię bitumiczną. W przypadku nie podjęcia naprawy tego odcinka droga ulegnie degradacji. Taki stan nawierzchni powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów i stwarza zagrożenie bezpieczeństwa jej użytkowników. Aby droga nadawała się do normalnej eksploatacji należy niezwłocznie wykonać jej remont polegający na wykonaniu odwodnienia, wzmocnieniu warstw konstrukcyjnych drogi i ułożeniu nowej nawierzchni bitumicznej.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

# - długość drogi :	-	912,0 m,
# - szerokość jezdni :	-	3,0 -:- 3,6 m
# - powierzchnia jezdni	-	3057,6 m ²
# - spadki podłużne	-	do 14 %
# - spadki poprzeczne	-	2 do 3%
# - szerokość poboczy	-	0,5 -:- 1,0 m
# - spadek poprzeczny poboczy	-	5 do 6%
# - pochylenie skarp	-	1:1
# - rowy przydrożne	-	912,0 m
# - nawierzchnia	-	bitumiczna
# - ruch	-	lekki KR-1

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na życzenie inwestora, ze względu na ograniczone środki finansowe, remont odcinka drogi powiatowej zaprojektowano tak aby sytuacyjnie trasę

drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

3.1 Konstrukcja jezdni

Na podstawie dokonanych uzgodnień oraz w oparciu o wyniki dokonanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- w km 0+000 do 0+912 :

- # - Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy 12 cm
- # - Warstwa wyrównawcza i wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej w ilości średnio 75 kg/m²
- # - Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej o grubości 3 cm

3.2 Odwodnienie

W celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni i przyległego terenu zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne drogi i rowy tak aby odprowadzić wody opadowe poza korpus drogi i dalej do istniejącego cieku.

- Projektowane do wykonania lub odtworzenia rowy z wyprofilowaniem dna i skarp:

- w km 0+000 do 0+912, rów przydrożny, L = 912,0 m,

4. OPIS ROBÓT

Na podstawie porozumienia powiatu jeleniogórskiego z wójtem gminy Stara Kamienica w celu wyremontowania drogi nr 2513D w Antoniowie, ustalono, że gmina wykona swoim Zakładem Usług Komunalnych roboty przygotowawcze, odwodnieniowe i wykończeniowe. Natomiast powiat jeleniogórski pozyska środki na remont tej drogi z TFOGR i wykona roboty ściśle specjalistyczne, drogowe firmą wyłonioną w drodze przetargu nieograniczonego.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas wykonywania robót.

W pierwszej kolejności należy wytyczyć oś trasy i odtworzyć granice działek. Następnie należy usunąć krzewy i samosiejki z pobocza oraz powycinać

konary i gałęzie drzew wchodzące w skrajnię drogową. W dalszym etapie należy ściąć pobocza i wykonać projektowane rowy. Następnie należy wykorytować miejsce na zjazd - mijankę pod konstrukcję drogi w km 0+352 do 0+384 i wykonać tam podbudowę tłuczniową grubości 20 cm..

Wykonanie tych prac przygotowawczych i odwodnieniowych przez ZUK zapewni odwodnienie korpusu drogowego i umożliwi przystąpienie firmie drogowej do wykonania naprawy nawierzchni. Pierwszą warstwą konstrukcyjną jest wyrównanie, wzmocnienie, a zarazem wyprofilowanie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznia o średniej grubości warstwy 12 cm w miejscach wyrw i ubytków. Wykonanie tej warstwy polega na: oczyszczeniu istniejącej nawierzchni z zanieczyszczeń, rozścieleniu warstwy tłucznia z zaklinowaniem klinem i miałem kamiennym, zagęszczeniu mechanicznym tej warstwy walcem statycznym i sprawdzeniu profilu podbudowy. Na tak przygotowanej i odebranej przez inspektora nadzoru podbudowie można przystąpić do wykonywania nawierzchni bitumicznej na całej długości drogi. Pierwszą warstwą nawierzchni jest warstwa wyrównawcza, a zarazem wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej rozkładana w ilości średnio 75 kg/m². Drugą warstwą nawierzchni jest warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 3 cm.

Pobocza jako roboty wykończeniowe do wykonania przez ZUK należy wyprofilować niesortem kamiennym ze spadkiem 5 % od jezdni do rowu.

Całość prac wykonać zgodnie z rozporządzeniem WTiGM z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz według szczegółowych specyfikacji technicznych.