

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2647D

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 2647D przebiega od granicy miasta Jelenia Góra przez skrzyżowanie z drogą krajową nr 3 w Wojcieszycach dalej do Kromnowa gdzie łączy się z drogą powiatową nr 2763D. Jej łączna długość wynosi około 6300m. Podczas sierpniowych intensywnych opadach deszczu korpus drogi został naruszony przez zwiększoną ilość wody płynącą w przydrożnych potokach. Zniszczeniu uległy skarpy i pobocza oraz zamulone zostały rowy i przepusty. Liczne ubytki skarp i poboczy tworzą niebezpieczne urwiska wzdłuż krawędzi jezdni powodując zagrożenia w ruchu komunikacyjnym. W celu likwidacji zagrożeń i przywróceniu drogi do stanu bezpiecznego użytkowania należy uzupełnić wyrwy na skarpach i poboczach oraz udrożnić system przydrożnego odwodnienia.

II. PARAMETRY DROGI

1. Długość drogi 6300m :
 - odcinek nr 1 do drogi krajowej nr 3 (km 0+000 do 1+800) Jelenia Góra – Wojcieszycy,
 - odcinek nr 2 od drogi krajowej nr 3 (km 1+800 do 6+300) Wojcieszycy – Kromnów.

Długość drogi objęta zamówieniem około 5500m
2. Nawierzchnia jezdni z mieszanki min-bitum. asfaltowej (stan średni).
3. Szerokość jezdni zmienna od 4,50 do 5,50 m.
4. Projektowany ruch (KR 3).

III. OPIS PRZYJĘTYCH PRAC W ZAKRESIE REMONTU

Zakres projektowanego remontu zawiera się w granicach pasa drogowego.

W celu poprawy parametrów drogi zaplanowano remont uszkodzonych skarp narzutem kamiennym wzmocnionych betonem poprzez ustabilizowanie dużych nieregularnych kamieni na dnie wyrwy i stopniowym profilowaniu skarpy przez dokładanie stopniowo mniejszych kamieni z wypełnieniem szczelin mieszanką betonową. Po nadaniu odpowiednich spadków i uzyskaniu wymaganej wysokości skarp należy je od góry wzmocnić niesortem kamiennym 0/31,5 a następnie utrwalić asfaltem i grysem kamiennym w celu wyprofilowania poboczy.

Uszkodzone ścianki czołowe przepustów należy odbudować.

Zamulone rowy i przepusty oraz zawyżone pobocza należy oczyścić do stanu pierwotnego. Podczas oczyszczania rowów i poboczy należy wyciąć zarośla, krzaki i małe drzewka niszczące system odwodnienia pasa drogowego.

Na odcinku drogi nr 2 w km około 2+050 remontowany jest mur oporowy przez Zarządcę ciekusu usytuowany wzdłuż krawędzi jezdni (który nie jest przedmiotem zamówienia).

Po wykonaniu prac odtworzenia muru, należy wykonać prace polegającym na odtworzeniu nawierzchni jezdni na odcinku remontu.

IV. PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha	
	0.2	ha	0.200
2	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie z odwozem nadmiaru gruntu przy szerokości pobocza 0,50 - 1,10 m	m2	
	$((3400*2+100*2+400+250)+(500*2+100+100*2+100+100*2))*0.80$	m2	7400.000
3	Wykonanie (odtworzenie) rowów z wyprofilowaniem dna szer. 0,4 m i skarp 1:1 z dopasowaniem niwelety dna rowu do dna przepustów i odwozem nadmiaru gruntu.	m	
	$(700+1000*2+250+100*2+250+150+50*2+150+50*2+300)+500$	m	4700.000
4	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m	
	7,0*4	m	28.000
5	Grodzie ziemne o wys.do 1.5 m z umocnieniem stopy skarpy darnina na płask lub worki z piaskiem (wykonanie grodzy wzdłuż potoku na długości ubytków skarp)	m3	
	$(8+5+9+32)*0.4$	m3	21.600
6	Uzupełnienie wywrw na skarpach narzutem kamiennym nieregularnym wzmocnionym mieszanką betonową w stosunku 70/30	m3	
	$6.0*0.70*1.50+3.0*0.70*2.0+7.0*0.70*2.0+30*0.70*1.50$	m3	51.800
7	Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie szerokości średnio 0,6 m i o grubości średnio 6 cm (w miejscach odbudowanych skarp)	m3	
	$(6.0+3.0+7.0+32.0)*0.6*0.06$	m3	1.728
8	Powierzchniowe utrwalenie poboczy asfaltem i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm3/m2	m2	
	$(6,0+3,0+7,0+32,0)*0.6$	m2	28.800
	$(6.0+3.0+7.0+32.0)*0.6$	m2	28.800
9	Obudowy wlotów i wylotów przepustów z kamienia (naprawa istniejących ścianek czołowych przepustów)	szt	
	2	szt	2.000
10	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	
	30.0+1.50*2	m	33.000
11	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm. (rozebranie uszkodzonej nawierzchni przy naprawionym murze przez Zarządcę cieku)	m2	
	30.0*1.50	m2	45.000
12	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. Krotność = 3	m2	
	45	m2	45.000
13	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. średnio 10 cm (Wyrównanie zapadniętej podbudowy po naprawie muru oporowego)	m3	
	30.0*1.5*0.1	m3	4.500
14	Uzupełnienie nawierzchni jezdni wzdłuż odbudowanego muru oporowego mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości średnio 150 kg/m2	t	
	30.0*1.5*0.15	t	6.750

V. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w ST, opisem przedmiotu zamówienia i przedmiarem robót, stosując materiały wyłącznie pełnowartościowe o właściwościach zgodnych z obowiązującymi normami i przepisami.