

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## 1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 2752D ma swój przebieg od od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2654D w Karpnikach przez Krogulec, Bukowiec, Kostrzycę do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 367 relacji Jelenia Góra - Kamienna Góra. Droga ta uległa uszkodzeniu podczas ulewnych deszczy jakie nawiedziły powiat jeleniogórski w sierpniu 2010 r. Po spiętrzeniu się wody w potokach płynących wzdłuż jezdni w miejscowości Bukowiec, silny nurt wody spowodował osunięcie się skarpy do potoku na odcinku około 75m i tym samym niebezpieczną wyrwę tuż przy jej krawędzi, oraz uszkodził przepust pod koroną drogi z kręgów betonowych o średnicy fi 1000mm na wlotach.

W przypadku nie podjęcia naprawy skarpy i przepustu droga ulegnie degradacji na skutek braku zabezpieczenia korpusu drogi i dalszej możliwości osuwania. Taki stan drogi powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów i stwarza zagrożenie bezpieczeństwa jej użytkowników. Aby droga nadawała się do normalnej eksploatacji należy niezwłocznie wykonać jej remont polegający na wzmocnieniu uszkodzonej skarpy murem oporowym, oraz remont przepustu betonowego przez wymianę uszkodzonych kręgów wzmocnionych ściankami czołowymi.

## 2. DANE TECHNICZNE

# - długość skarpy objętej naprawą	- L = 75 m
# - wysokość muru	- 150-170 cm
# - szerokość muru	- 0,45 -:- 0,65 m
# - szerokość poboczy	- 0,5 -:- 0,7 m
# - przepust z rur betonowych fi 1000mm	- wymiana kręgów na wlotach - 4m
# - ścianki czołowe + obudowy wlotów	- po 2 szt.
# - bariery ochronne stalowe jednostronne	- 75 m
# - nawierzchnia jezdni	- bitumiczna
# - ruch	- KR-3

Istniejące obrukowanie skarpy (rys. nr 2) oraz grunt z wykopu należy wykorzystać jako grodzę przy wykonywaniu fundamentu pod mur oporowy

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Mur oporowy wzdłuż uszkodzonej skarpy		
Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha	0.015
Rozebranie uszkodzonych słupków kamiennych tworzących bariero poręcz na skarpie)	m3	2.700
Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m3	2.700
Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 9	m3	2.700

Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi (Wykop pod mur do wysokości istniejącej skarpy-grodzy kamiennej)	m3	<b>84.000</b>
Zabezpieczenie wykopów	m2	<b>135.000</b>
Ręczne wykopy fundamentowe z transp.urobku samochodami skrzyniowymi (kat.gr.I-II)	m3	<b>30.000</b>
Wykonanie ławy betonowej z betonu C25/30 prostokątnej szer. do 80cm pod mur oporowy	m3	<b>18.000</b>
Wykonanie ścian oporowych układanych na zaprawie cementowej z kamienia łamanego	m3	<b>66.000</b>
Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych - pospółką	m3	<b>72.000</b>
Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg (wymiana uszkodzonej bariery kamiennej na barierę stalową - bariera mocowana w murze kamiennym)	m	<b>74.000</b>
Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier	m	<b>1.400</b>
Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie szerokości średnio 0,5 m i o grubości średnio 8 cm	m3	<b>3.000</b>
Powierzchniowe utrwalenie poboczy asfaltem i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm3/m2 75*0.5	m2	<b>37.500</b>
<b>Remont przepustu betonowego fi 1000mm</b>		
Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	<b>7.000</b>
Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm (odcinek zapadnięty nawierzchni).	m2	<b>5.000</b>
Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. Krotność = 3	m2	<b>5.000</b>
Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. IV - Wykop pod wymianę przepustu na włocie i wylocie	m3	<b>30.000</b>
Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm	m	<b>4.000</b>
Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m3	<b>1.556</b>
Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 9	m3	<b>1.556</b>
Zabezpieczenie wykopów	m2	<b>20.000</b>
Oczyszczenie przepustów śr. 1.0 lub 1.25 m z namułu do 50% jego średnicy	m	<b>6.000</b>
Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepusty oraz obsypka rur 20 cm powyżej górnej krawędzi rury	m3	<b>4.160</b>
Przepusty rurowe z rur z tworzywa PEHD (Wykonanie tymczasowego przepustu wewnętrznego w celu przepuszczenia wody z potoku - do rozbiórki po wykonaniu naprawy kręgów betonowych)	m	<b>10.000</b>
Przepusty rurowe pod drogą - rury żelbetowe o średnicy 100 cm pod drogą w ciągu potoku, - naprawa istniejącego przepustu przez wymianę rur na wlotach: 2x2m	m	<b>4.000</b>
Wzmocnienie połączenia przepustów betonem	m3	<b>0.276</b>
Wykonanie ścianek czołowych z kamienia łamanego wraz ze spoinowaniem dla przepustu: - fi 1000, 1 przepust, - 2 ścianki Wielkość i kształt ścianek należy dopasować do wielkości przepustów, głębokości posadowienia i do warunków terenowych	szt	<b>2.000</b>
Obudowy wlotów i wylotów przepustów z kamienia	szt	<b>2.000</b>
Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat.gr.I-III, wraz z wyprofilowaniem skarpy	m3	<b>30.000</b>
Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m2	<b>5.000</b>
Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m2	<b>5.000</b>
Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m2	<b>5.000</b>
Uzupełnienie miejsca usuniętej nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości średnio 150 kg/m2	t	<b>0.750</b>
Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie szerokości średnio 0,7 m i o grubości średnio 6 cm	m3	<b>0.210</b>
Powierzchniowe utrwalenie poboczy asfaltem i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm3/m2 5*0.7	m2	<b>3.500</b>

Całość prac wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi z „Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano montażowych” oraz z przepisami branżowymi.