

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

na remont drogi powiatowej nr 2741D w km 3+570 do 6 + 400

### **1.1. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.**

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,0m z licznymi spękaniem temperaturowymi i ubytkami powstałymi podczas ulewnych deszczów 7 i 8 sierpnia 2010 r. które są systematycznie uzupełnianiane w czasie remontów cząstkowych. Pobocza są nieutwardzone porozmywane szerokości zmiennej od 0,7 do 1,25m. Pas drogowy poza istniejącą jezdnią zarośnięty jest chwastami i krzakami. Istniejące rowy i przepusty wymagają oczyszczenia i remontu lub przebudowy.

### **1.2. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.**

Projektuje się wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni mieszanką bitumiczną, naprawę, ścięcie i utwardzenie rozmytych poboczy na szerokości 0,75 cm .

#### **1.2.1. Roboty zasadnicze polegają na:**

##### **Jezdnia zasadnicza:**

- likwidacji spękań poprzecznych,
- profilowaniu istniejącej jezdni,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,

##### **Pobocza i rowy:**

- ścięciu poboczy,
- zdjęciu humusu i darniny oraz wycięciu krzaków, drzew i samosiejek,
- profilowaniu i wzmocnieniu podłoża,
- ułożeniu podbudowy i jej powierzchniowe utrwalenie,

#### **1.2.2. Profil podłużny.**

Niweleta projektowanej drogi została podwyższona o 5 cm, a jej spadki nie uległy zmianie. Powiązanie podniesionej niwelety z istniejącym zainwestowaniem terenu nastąpi poprzez przebudowę zjazdów lub podniesienie ich nawierzchni.

#### **1.2.3. Przekrój poprzeczny**

W projekcie założono profilowanie poprzeczne jezdni zgodnie ze stanem istniejącym. Należy utrzymać istniejące pochylenie na łukach oraz krzywych przejściowych. Na

odcinkach prostych nawierzchnia osiągać ma spadki (daszkowy) w kierunku poboczy o wartości 2,00 %. Pochylenie pobocza w kierunku rowów wynieść winno 8,00 %.

#### **1.2.4. Odwodnienie.**

Odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie poprzez istniejące rowy i przepusty.

#### **PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:**

##### **Jezdnia zasadnicza:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/20, gr. 5 cm,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>.

##### **Jezdnia w miejscach spękań poprzecznych:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/20, gr. 5 cm,
- warstwa ochronna z betonu asfaltowego 0/20 gr. 4 cm,
- siatka „Tensor” kompozyt asfaltowy ARG lub inna,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>,
- frezowanie na głębokość 4 cm.

##### **Pobocza:**

- podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową /pierwsze/ w ilości 1,55kg/m<sup>2</sup> i grysem kamiennym w ilości 10dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 gr. 10 cm.

**Opracował:**

**Maciej Wandzel**