

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji projektowo-kosztorysowej

przebudowy odcinków drogi powiatowej nr 2491D i nr 2744D

ul. Długa w Jeżowie Sudeckim

I. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy Długiej w Jeżowie Sudeckim.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr 26/2009 z dnia 1.07.2009 roku zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych, oraz :

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- założenia techniczno-ekonomiczne uzgodnione z Wójtem Jeżowa Sudeckiego oraz Zarządem Dróg Powiatowych w Jeleniej Górze,
- pomiary w terenie.

III. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania zgodnie z umową wchodzi projekt obejmujący:

- roboty przygotowawcze (rozbiórkowe)
- roboty ziemne
- podbudowę,
- nawierzchnię,
- odwodnienie jezdni

Założenia do projektowania:

- nawierzchnia jezdni z SMA,
- chodniki z kostki betonowej,
- odwodnienie jezdni do istniejących wpustów oraz rowów,

IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Długa w Jeżowie Sudeckim jest drogą biegnącą przez centrum łączącą drogę z Jeleniej Góry do Płoszczy.

Pas drogowy przedmiotowej ulicy znajduje się na terenie istniejącej zabudowy jedno i wielorodzinnej a także częściowo handlowej. Na projektowanym odcinku droga posiada właściciela - Powiat Jeleniogórski. Do celów projektowo-kosztorysowych ulicę podzielono na dwie części: droga nr 2491D i nr 2744D.

Droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego. W chwili obecnej nawierzchnia ta jest nierówna, wielokrotnie naprawiana, występują w niej zapadnięcia, spękania oraz wykruszenia. Ulica posiada lokalnie chodnik jednostronny. Nawierzchnia chodników wykazująca znaczne zniszczenie jest wykonana z betonu cementowego oraz z kostki

betonowej. W chwili obecnej stan techniczny chodników i jezdni kwalifikuje ulicę do remontu.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa oraz kable energetyczne. Szerokość jezdni na drodze nr 2491D wynosi od 5,5-6,0 m, a na drodze nr 2744D od 5,0-6,0 m. Droga posiada zróżnicowany spadek podłużny od 1 do 5 %.

V. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1. Opis projektu zagospodarowania terenu dla pasa drogowego

Zakres projektowanego rozwiązania zawiera się w granicach pasa drogowego.

Przebieg wysokościowy oraz w planie ulicy nie zostaje zmieniony. Przewidziano wykonanie utwardzonego pobocza z kostki granitowej, betonowej a także z kamienia łamanego 4-31,5 mm – zgodnie z rysunkiem nr 1 PZT. Zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,25-2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej 8 cm. Przedmiar robót oraz kosztorys obejmuje roboty w strefie torów kolejowych. Jako konstrukcję nawierzchni przewidziano warstwę wyrównawczą gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm a jako warstwę ścieralną SMA 0/12.8 mm o grubości 4 cm.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako lokalną z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej i powiatowej).

Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000.

Teren, na którym jest projektowany remont nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowany remont nawierzchni drogi i jej elementy nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

2. Projekt architektoniczno-budowlany budowli

Projektowana droga jest przeznaczona dla wszystkich użytkowników. Parametry geometryczne ulicy wynoszą:

- długość drogi – 2750 m,
- szerokość jezdni – 5,0 - 6,0 m,
- szerokość utwardzonego pobocza – zmienna – 0,75 –1,25 m,
- szerokość chodników – zmienna – 1,25-2,00 m

3. Przekrój normalny

- szerokość jezdni – 5,0 - 6,0 m,
- szerokość utwardzonego pobocza – zmienna – 0,75 –1,25 m,
- szerokość chodników – zmienna – 1,25-2,00 m

w szczegółach pokazano na rysunkach nr 2 i nr 3.

4. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnie

I. Odcinek drogi gminnej

1. Nawierzchnia ulicy:

- warstwa ścieralna SMA 0/12,8 – 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 – 4 cm

2. Chodniki:

- kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce z mialu kamiennego 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa z tłuczni 4-31,5 o średniej grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- pospółka grubość 10 cm,

Przekrój podłużny

Profil podłużny remontowanej ulicy nie ulega zmianom. Na istniejącą nawierzchnię bitumiczną odcinka drogi gminnej po lokalnym frezowaniu na głębokość 4 i 6 cm i nadaniu spadku daszkowego 2,5%, projektuje się ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/16 mm oraz nowej warstwy ścieralnej z SMA 0/12.8 mm.

Oznakowanie pionowe i poziome

W ramach remontu ulicy zaprojektowano wymianę wszystkich znaków pionowych łącznie z słupkami na nowe. Na drodze nr 2491D przewidziano malowanie oznakowania poziomego a na drodze nr 2744D tylko w strefie zaprojektowanych przejść dla pieszych. W miejscach koniecznych zaprojektowano nową bariero-poręcz energochłonną.

Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego ulicy po linii spadków podłużnych zostaną odprowadzone do wpustów ściekowych a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej w postaci kanalizacji lub rowów przydrożnych.

5. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie o wymaganej głębokości rozwiązaniami konstrukcyjnymi pod wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika i utwardzonego pobocza jezdni.

6. Roboty rozbiórkowe

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej,
- rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej,
- rozebranie ław z betonu,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- rozebranie ścian czołowych przepustów lub przepustów,

VI UWAGI KOŃCOWE

1. Informacja o planie BIOZ. Ze względu na zakres oraz rodzaj robót budowlanych nie wymaga się opracowania pn. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
2. Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Jelenia Góra 20.08.2009

Asystent:
mgr inż. Norbert Łukaniuk

Projektant:
mgr inż. Jerzy Bigus