

# Opis techniczny do projektu budowy kładki dla pieszych przez potok Szumiąca przy ulicy Długiej w Jeżowie Sudeckim w km 0+915 (przy istniejącym moście drogowym)

1. Obiekt : kładka dla pieszych przez potok Szumiąca przy ul. Długiej w Jeżowie Sudeckim, km 0+915.

2. Inwestor : Starosta Jeleniogórski.

3. Podstawa opracowania :

3.1 Inwentaryzacja miejsca przedsięwzięcia.

3.2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

3.3 Uzgodnienia z Inwestorem.

4. Zakres opracowania :

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowy kładki dla pieszych przy istniejącym moście.

## 5. Opis projektowanego obiektu.

5.1 Zaprojektowano żelbetową konstrukcję płytową.

5.2 Zasadnicze wymiary projektowanej kładki:

- długość całkowita	L = 5450 mm
- rozpiętość teoretyczna	$l_t = 4850$ mm
- szerokość całkowita	B = 1900 mm
- szerokość chodnika	$b_j = 1500$ mm
- kąt skosu przęsła z przeszkodą	$\alpha = \sim 90^\circ$
- światło poziome pod kładką	b = 3900 mm

## 5.3 Opis robót

5.3.1 Roboty rozbiórkowe: obejmują rozbiórkę istniejącego muru oporowego w zakresie niezbędnym dla wykonania ciosu podłożyskowego. Na czas robót należy zabezpieczyć koryto rzeki przed zanieczyszczeniem.

5.3.2 Elementy konstrukcji: Roboty budowlane:

Po rozbiórce fragmentów muru oporowego należy wykonać warstwę wyrównawczą na której następnie należy wykonać żelbetowy cios podłożyskowy. Na obiekt żelbetowy w całości należy zastosować beton B35 W8 F150 (wg PN-91/S-10042) zbrojony prętami żebrowanymi (stal AII 18G2-b). Beton użyty do wykonania konstrukcji musi spełniać warunki betonu o parametrach: wodoszczelność - W8, mrozoodporność - F150, nasiąkliwość  $n_w < 5\%$ , odporny na działanie siarczków i chlorków. W gzymsie należy osadzić gniazda stalowe w celu zamontowania nowego oporęczowania. Po przebudowie obiektu dopuszcza się obciążenie eksploatacyjne  $400 \text{ kg/m}^2$ .

Roboty izolacyjne: na wyrównaną powierzchnię betonu ciosów podłożyskowych należy ułożyć podwójną warstwę izolacji termozgrzewalnej (2 warstwy) wg technologii producenta dostawy.

Nawierzchnia: na chodniku w obszarze płyty pomostu nawierzchnię stanowi warstwa 30 mm asfaltu modyfikowanego SBS. Poza obiektem, na dojsiach zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8.0 cm. Odprowadzenie wód opadowych z obiektu realizowane jest powierzchniowo.

Roboty w strefie przyczółków: Wszelkie elementy betonowe należy wykonać z betonu B35 (W8 F150). Powierzchnie pionowe od strony nasypów należy zabezpieczyć poprzez nałożenie dwóch warstw izolacji termozgrzewalnej. Połączenie konstrukcji kładki z nasypem realizowane jest za pomocą przekładki dwóch warstw papy termozgrzewalnej. Za ścianami przyczółków należy wymienić grunt do głębokości robót rozbiórkowych. Do wypełnienia przestrzeni za murami oporowymi należy użyć pospółki stabilizowanej cementem (proporcje 1:4), zagęszczanej warstwami 300 mm. Po obu stronach kładki zaprojektowano mury oporowe z kamienia granitowego regularnego. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-68/B-06050 „Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze” oraz PN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”. W czasie prac za przyczółkami należy zastosować szczególną ostrożność. Na murkach przy moście należy zamontować odcinki balustrad jak na moście –  $4 \times 4,0$  m.

## 5.4 Prace zabezpieczające

- a) zabezpieczyć rzekę przed zanieczyszczeniem przez np. rozpięcie folii,
- b) oznakować teren budowy,

## 6.5 Ramowy zakres robót:

- zabezpieczenie rzeki przed zanieczyszczeniem,
- rozebranie fragmentów murów koryta rzeki,
- wykonanie nowej kładki,
- odbudowa murów,
- wykonanie izolacji poziomych i pionowych,
- montaż nowego oporęczowania,

## 7. Uwagi końcowe:

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie tj:

a) wyroby budowlane, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa,

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.