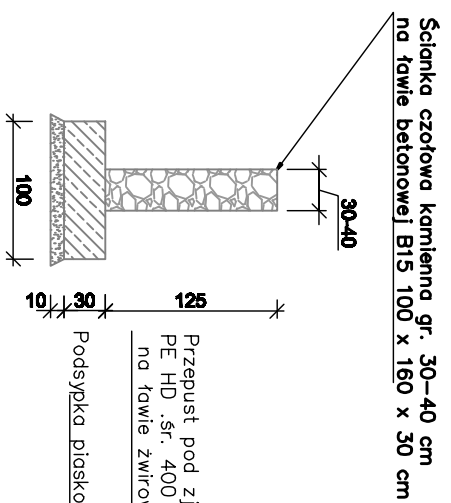
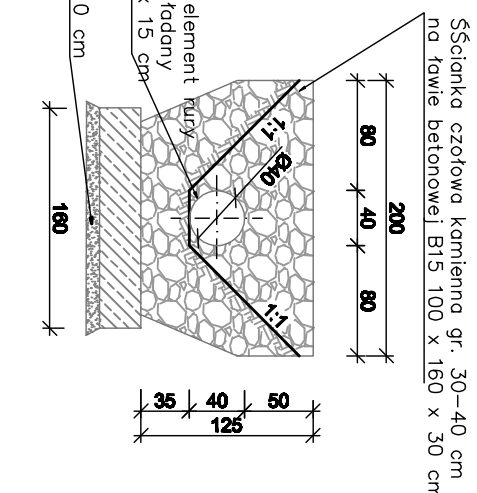


Uwagi!
Przekrój wykonano dla przepustu o średnicy \varnothing 400 mm.
Dla pozostałych średnic dostosować wymiary do istniejącej sytuacji.



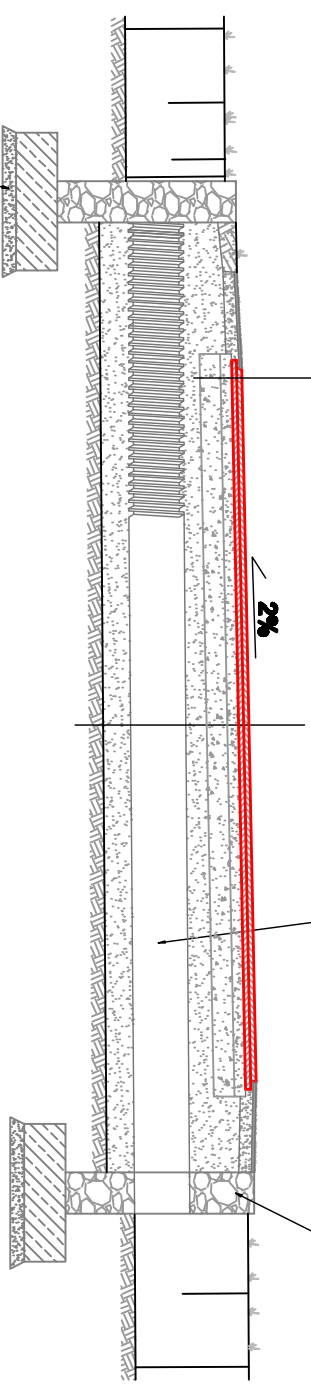
Ścianka czołowa kamienna gr. 30-40 cm na ławie betonowej B15 100 x 160 x 30 cm

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU**
SKALA 1:50



Ścianka czołowa kamienna gr. 30-40 cm na ławie betonowej B15 100 x 160 x 30 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - PRZEPUST POD ZJAZDEM (DROGA)
SKALA 1:50



Warstwa ścierna z asfaltobetonu ścisłego gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu półściśłego gr. 4 cm
Skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m²
Podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa (1+5+6) z kruszywa łamanego 0-32 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm
Obsypka piaskowa

Przepust : element rury PE HD .śr. 400, 500, 600, 1000 mm, ułożony na ławie żwirowej grubości 15 cm

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
JEZDNI DROGI (NAKŁADKA 2-WARSTWY ,
NAKŁADKA 2-WARSTWY Z POSZERZENIEM)**
SKALA 1:50

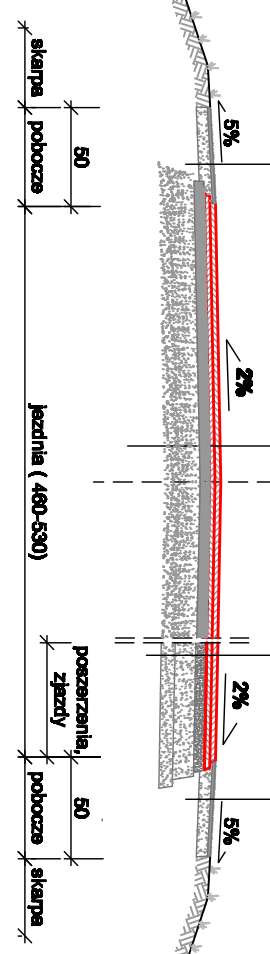
Warstwa ścierna z asfaltobetonu ścisłego gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu półściśłego gr. 4 cm
Skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/ m²
Istniejąca nawierzchnia z asfaltobetonu po odczyszczeniu
Istniejąca podbudowa

Warstwa ścierna z asfaltobetonu ścisłego gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu półściśłego gr. 4 cm
Skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/ m²
Górna warstwa podbudowy z kłitca gr. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z tłucznią gr. 15 cm
Warstwa odsączająca gr. 10 cm

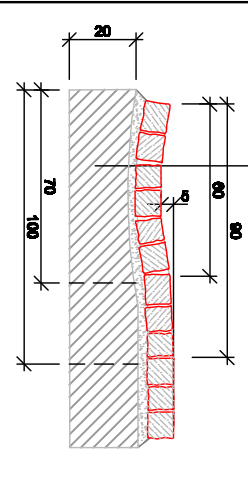
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsyпка cem.- piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Nawierzchnia mineralno-asfaltowa gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 10 cm
Istniejąca podbudowa
Nawierzchnia mineralno-asfaltowa gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 15 cm
Warstwa odsączająca gr. 10 cm
Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsyпка cem.- piaskowa 1:4 gr.5 cm
Ława betonowa z oporem B15

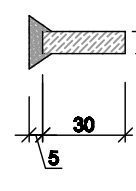
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ŚCIEKU
SKALA 1:25**



Kostka granitowa 8/10 cm spoinowana zaprawą cementową
Podsyпка cem.- piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława betonowa z betonu B15

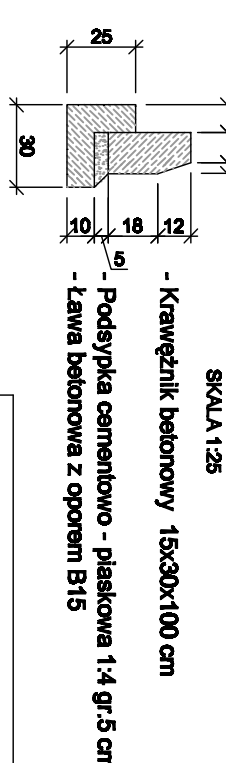


**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
OBRZEŻE BETONOWE NA PODSYPCIE CEMENTOWO-PIASKOWEJ**
SKALA 1:25



- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.5 cm

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
KRAWĘŻNIK BETONOWY NA ŁAWIE
BETONOWEJ Z OPOREM**
SKALA 1:25



- Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.5 cm
- Ława betonowa z oporem B15

Temat: Ramont drogi powiatowej nr 2735 D / Kowary (ul. Wojciecha Poleckiego)		Skala 1 : 50	
Przedmiot rysunku	Przekroje konstrukcyjne	Utworzone nr 512/2009 data: 17.12.2009	
Projektant:	mgr inż. Czesław Wandzel	upr. nr 982/82 spec. konstr. bud. bez ogarn.	Data 01.2009
Asystent:	Inż. Igor Pieńkos	upr. nr 182/DOŚ/05 spec. konstr. bud. bez ogarn.	Rys. nr 3

DESKI SPORT Igor Pieńkos
58-500 JELENIA GÓRA, ul. Konopnickiej 1
tel. 0 509 179 759, e-mail: igorski@g02.pl