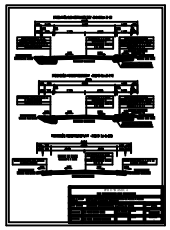
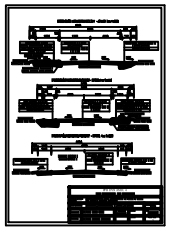
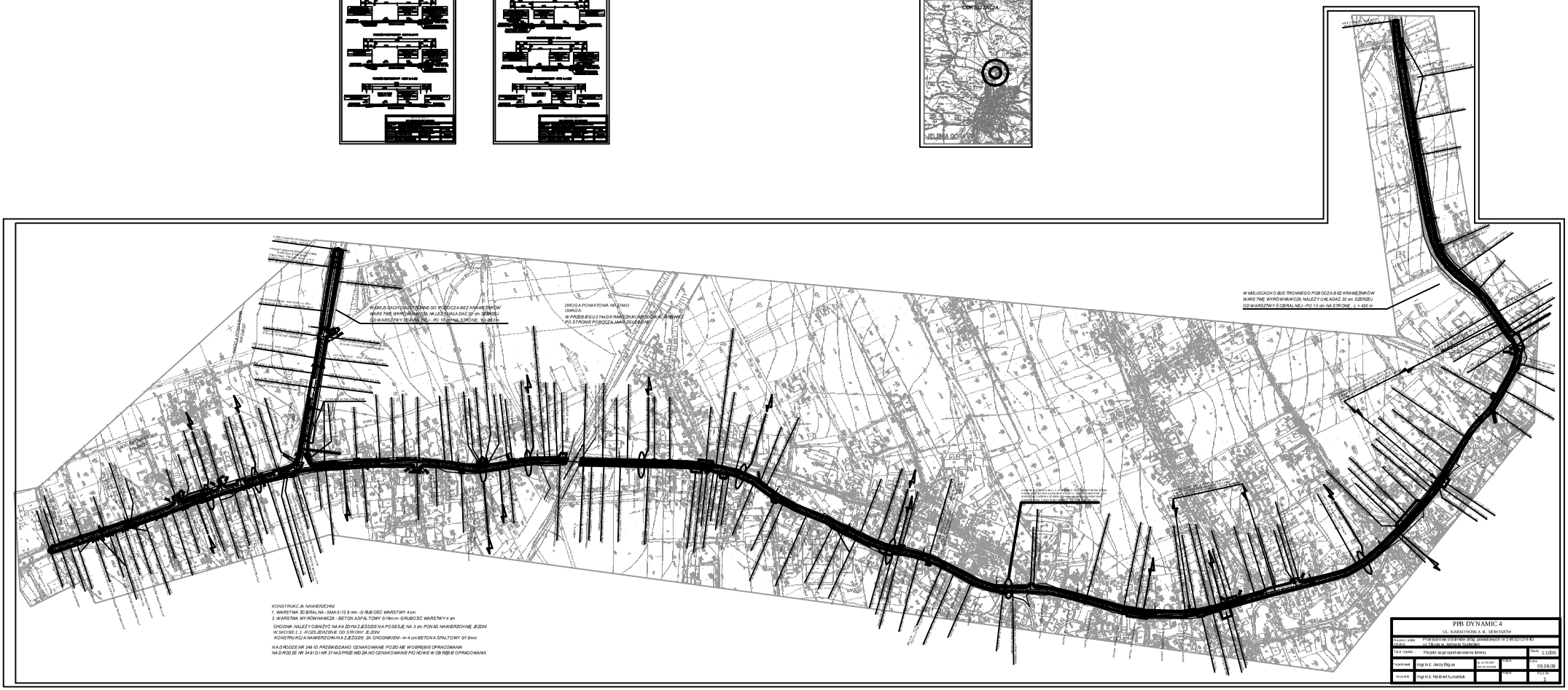




LOKALIZACJA
JELENIA GÓRA


W MIEJSCACH O BUS TROINNEGO POB OCZA B EZ KRAWĘŻNIKÓW
WARS TWĘ WYRÓWNAWCZĄ NALEŻY U LADAĆ 30 cm SZERZEJ
OD WARSZTW Y S CERAL NEJ - PO 10 cm NA STRONĘ , L = 430 m
W MIEJSCACH O BUS TROINNEGO POB OCZA B EZ KRAWĘŻNIKÓW
WARS TWĘ WYRÓWNAWCZĄ NALEŻY U LADAĆ 30 cm SZERZEJ
OD WARSZTW Y S CERAL NEJ - PO 10 cm NA STRONĘ , L = 300 m
DROGA POWIATOWA NR 2314 D
UWAGA:
W PRZEB IEGU Z TAD K RAWĘŻN IKÓW ZAŁOŻONO K ANIWY Z
PO STRONIE POBOCZA JAKO SZEZEGÓLNY
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
1. WARSTWA SCERAL NA - SMA C / 12,8 mm - G RUB OŚĆ WARSTWY 4 cm
2. WARSTWA WY RÓWNAWCZA - BETON ASFAL TOWY 0/16mm - G RUBOŚĆ WARSTWY 4 cm
CHODNIK NALEŻY OBNIŻYĆ NA KA ŻDYM Z JEŻDŻE N A POSESJĘ NA 3 m PON AD NAWIERZCHNIĘ JEZDNI
W SKOSIE 1:1 . W OSZ ERZEGNIE OD STR ONY JE ZDNI
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI N A Z JEŻDŻE ZA CHODNIKIEM - 4+4 cm BETON A SPAL TOWY 0/12mm
NA D RODZE NR 349 10 PRZEWIDZIANO OZNAKOWANIE POZIO ME WOBREBNIE OPRACOWANA
NA D RODZE NR 2431 D / NR 37 44 0 PRZE WID ZIA NO OZNAKOWANIE PO NOWE W OB RĘB IE OPRACOWANA
PPB DYNAMIC 4
UL. KARKONOSKA 4 A , JEL ENIA GÓRA
Przebudowa drogi powiatowej nr 2431D/1274K0
ul. Dworcowa, odcinek Bobrzyn
Projekt organizacji ruchu na terenu
1:1000
mgr inż. Jerzy Bigus
05.08.09
mgr inż. Norbert Łukaniuk
1 / 1