



Jelenia Góra, dnia 21 września 2021 r.

BZP.272.1.9.2021

**Wyjaśnienia dotyczące treści *Specyfikacji Warunków Zamówienia*
„Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu karkonoskiego
w sezonie: 2021-2022”**

Na podstawie art. 284 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), Powiat Karkonoski – Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze przedstawia poniżej odpowiedzi na pytania dotyczące treści *Specyfikacji Warunków Zamówienia*, zwanej dalej SWZ.

Pytanie 1: *Prosimy o wyjaśnienie sposobu, w jaki wykonawca ma odśnieżać chodniki w miejscowości Janowice Wielkie, mając na uwadze ich bardzo zły stan techniczny. W związku z licznymi zapadnięciami oraz ubytkami w nawierzchni chodników na całej ich długości, mechaniczne odśnieżanie staje się nieskuteczne.*

Odpowiedź: Ze względu na zły stan techniczny chodnika w miejscowości Janowice Wielkie na odcinku ul. 1 Maja, Wykonawca odśnieża chodnik systemem „ręcznego odśnieżania”, tj. za pomocą łopat. W momencie remontu, przebudowy drogi wraz z chodnikiem, chodnik będzie musiał być odśnieżany za pomocą sprzętu mechanicznego – odśnieżarki.

Pytanie 2: *Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „podjęcie działań natychmiast po wystąpieniu opadów śniegu lub marznącego deszczu nie później, niż w terminie zaoferowanym przez Wykonawcę”, w przypadku wystąpienia opadu ciągłego i długotrwałego, trwającego kilka godzin.*

Odpowiedź: W momencie wystąpienia ciągłych i długotrwałych opadów śniegu lub marznącego deszczu, lub w momencie stwierdzenia wystąpienia śliskości zimowej na drogach powiatowych, Wykonawca zobowiązany jest podjąć natychmiastowe działania w zakresie zimowego utrzymania dróg – jednak w czasie nie dłuższym, niż zaoferowany czas reakcji. Jeśli wystąpią opady ciągłe i długotrwałe, czas reakcji Wykonawcy na dane zjawisko atmosferyczne liczony jest od momentu stwierdzenia wystąpienia tego zjawiska.

Jednocześnie Zamawiający podkreśla, że rozpoczęcie działań nie oznacza wykonania jednokrotnych czynności w zakresie zimowego utrzymania dróg. Jeśli zjawisko jest długotrwałe i ciągłe, Wykonawca w pełnym okresie jego trwania zapewnia utrzymanie powierzonych odcinków dróg powiatowych. Oznacza to, że w przypadku gdy ilość opadów śniegu lub marznącego deszczu uniemożliwiać będzie poruszanie się po drodze lub będzie stwarzać niebezpieczeństwo wypadku na drodze, Wykonawca zmuszony będzie wyjeżdżać kilkakrotnie na daną drogę/drogi w ciągu jednego dnia/nocy. Droga podczas intensywnych i długotrwałych opadów musi być utrzymana w sposób gwarantujący jej przejezdność i bezpieczne poruszanie się po niej.

Pytanie 3: *Prosimy o wyjaśnienie w związku z pkt. 3 OPZ, w którym określono udział soli drogowej w wysokości 20% mieszanki, czy w przypadku wystąpienia temperatur poniżej -2°C, przewiduje się zwiększenie udziału soli w mieszance (20-procentowa zawartość soli w mieszance*



w temperaturze poniżej -2°C nie powoduje reakcji topienia lodu, co uniemożliwia prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia).

Odpowiedź: W przypadku wystąpienia temperatury poniżej -2°C , Zamawiający – w zakresie materiału do posypywania dróg – przewiduje zwiększenie udziału soli w mieszance w stosunku 1:3 (70 % piasku – 30 % soli).

Zamawiający informuje, że otrzymane pytania dotyczące treści SWZ oraz udzielone wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że niezwłocznie wprowadzi zmiany w treści SWZ, *Opisu przedmiotu zamówienia* (Załącznika Nr 5 do SWZ), a także *Projektów umów* – dla każdej z 4 części zamówienia (Załączników Nr 4a-4d do SWZ) – w celu dostosowania zapisów powyższych dokumentów do udzielonych wyjaśnień.

Zmodyfikowane: SWZ oraz Załączniki Nr 4a-4d i 5 do SWZ zostaną udostępnione do pobrania na stronie internetowej prowadzonego postępowania, zastępując dotychczasowe – nieobowiązujące po dokonanej zmianie – wersje w/w dokumentów.