

Szczegółowy zakres prac konserwacyjnych i stałej obsługi technicznej dźwigu

1. W skład prac konserwacyjnych i stałej obsługi technicznej dźwigu wchodzi niżej wymienione czynności:
 - 1) przeglądy,
 - 2) czyszczenie i smarowanie,
 - 3) usuwanie drobnych ustek,
 - 4) przygotowanie dźwigu oraz udział w okresowych (podstawowych i głównych) rewizjach, dokonywanych raz w roku przez Urząd Dozoru Technicznego,
 - 5) bieżące naprawy.
2. WYKONAWCA zobowiązany jest do dokonywania przeglądów dźwigu co najmniej raz w miesiącu – zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Przeglądom podlegają następujące zespoły i części:
 - 1) stan lin nośnych,
 - 2) stan zawiesi,
 - 3) kabina,
 - 4) wyłączniki bezpieczeństwa,
 - 5) wyłączniki nadmiarowe,
 - 6) wyłączniki główne,
 - 7) aparatura sterowa,
 - 8) zamki bezpieczeństwa,
 - 9) kontakty drzwiowe,
 - 10) stan oświetlenia,
 - 11) sygnalizacja,
 - 12) agregat hydrauliczny.
4. WYKONAWCA zobowiązany jest do czyszczenia i smarowania następujących zespołów i części dźwigu:
 - 1) prowadnice (zgodnie z instrukcją producenta),
 - 2) zamki bezpieczeństwa,
 - 3) zespół hydrauliczny.
5. Materiały pomocnicze, użyte do wykonania konserwacji dostarcza WYKONAWCA i obciąża kosztami ich zakupu ZAMAWIAJĄCEGO. Materiały, takie jak: rolki, linki, żarówki, kontakty drzwi, zamki drzwi, wkładki suwaków – stanowią materiały eksploatacyjne i są wymieniane odpłatnie po uprzednim uzgodnieniu z ZAMAWIAJĄCYM i na jego zlecenie przekazane w formie pisemnej, drogą elektroniczną (e-mail) lub w innej formie uzgodnionej między stronami.