

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Opracowanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej na zadanie pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2735D Radomierz – Kowary w odcinku od km 12+680 do 16+822 Strużnica-Gruszków**”

### **Stan istniejący**

Odcinek drogi powiatowej nr 2735D w km 12+680 do 16+822 przebiega przez gminę Mysłakowice od ostatniej zabudowy w Strużnicy, przez sołectwo Gruszków do granicy administracyjnej z miastem Kowary. Jezdnia na całej jej długości posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniami oraz miejscowymi deformacjami i ubytkami. Większość drogi przebiega poza obszarem zabudowanym. Odwodnienie drogi na przeważającym odcinku odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny i przydrożne rowy, a miejscowo do kanałów i przepustów poprzez studnie ściekowe z wylotem do istniejących cieków i potoków. Zjazdy lokalnie posiadają utwardzoną nawierzchnię, pozostałe gruntową. Obustronne pobocza gruntowe drogi są zarośnięte i zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz odcinkowo porośnięte zielenią wysoką. Istniejące rowy, przepusty i kanały ściekowe wymagają odmulenia i odbudowy lub wymiany na nowe. Jezdnia, pobocza, zjazdy, skrzyżowania wymagają przebudowy.

### **Założenia do projektowania**

W ramach przebudowy drogi powiatowej przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności przebudowę: nawierzchni i konstrukcji drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu; przebudowę: zjazdów, poboczy utwardzonych, skrzyżowań, zatok, poboczy gruntowych; przebudowę: elementów odwodnienia (rowy, rowy umocnione, przepusty - unormowanie średnic przepływu zgodnie ze spadkiem terenu, ścieki z kostki kamiennej lub betonowej, urządzenia kanalizacji deszczowej - studzienki, kanały); przebudowę: obiektów inżynierskich (konstrukcje oporowe, przepusty, kanały); przebudowę lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu oraz regulację zieleni przydrożnej.

Dostosowanie projektowanej nawierzchni do istniejących skrzyżowań, zjazdów i zabudowy.

Należy uwzględnić w opracowaniu lokalizację istniejących urządzeń niezwiązanych z drogą, a mogących kolidować z jej przebudową oraz uzgodnić warunki przebudowy, bądź warunki zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej wraz z kosztami.

Projekt zagospodarowania terenu oraz plany sytuacyjne, oprócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinny zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w kolorystyce celem ich prawidłowej interpretacji.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.

Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe.

Rodzaj projektowanych nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Cała korespondencja prowadzona przez Wykonawcę dokumentacji w przedmiotowej sprawie ma być na bieżąco przesyłana do Zamawiającego.

Wszelkie materiały posiadane przez Zamawiającego zostaną przekazane do wykorzystania Jednostce Projektowej.

1. Szczegółowy zakres opracowania projektowo-kosztorysowego:

- Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej niezbędnej do opracowania dokumentacji przebudowy drogi, zawierającej: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania w szczególności określający granicę pasa drogowego, nr działek oraz dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, ciągów pieszych, zatok, poboczy gruntowych, poboczy utwardzonych, rowów, przepustów, ścieków, studzienek ściekowych i rewizyjnych, kanałów ściekowych, cieków, drzew, murów oporowych, mostów, rynsztoków kamiennych, sieci i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi;
- wykonanie niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych (jeśli wymaga) koniecznych do określenia stopnia remontu lub przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych (konstrukcja jezdni, obiekty inżynierskie, elementy bezpieczeństwa ruchu, infrastruktura techniczna, roślinność);
- **uzyskanie uzgodnień** niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji;
- **sporządzenie projektu technicznego** - w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej oraz 1 -go egzemplarza w formie elektronicznej,
- **sporządzenie specyfikacji technicznej** wykonania i odbioru robót budowlanych - w ilości 1 -go egzemplarza w formie pisemnej oraz 1 -go egzemplarza w formie elektronicznej.
- **sporządzenie przedmiarów robót** - w ilości 6 egzemplarzy w formie pisemnej (po 1 w każdej dokumentacji projektowej pod opisem technicznym, i po 1 dołączonym do kosztorysu inwestorskiego) oraz 1 -go egzemplarza w formie elektronicznej edytowalnej xls.
- **sporządzenie kosztorysu inwestorskiego** opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - w ilości 2 egzemplarze;
- **sporządzenie kosztorysu ofertowego** - w ilości 1 egzemplarz w formie elektronicznej edytowalnej xls,
- **opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu** - w ilości 3 egzemplarzy,
- **dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.**

2. Dokumentację projektową należy opracować przy następujących założeniach technicznych:

- Klasa techniczna drogi – Z;
- Kategoria ruchu dla projektowania nawierzchni – KR-3;  
(nawierzchnia jezdni dwuwarstwowa z betonu asfaltowego z wykonaniem nowej podbudowy metodą MCE, a na poszerzeniach, zjazdach, zatokach, skrzyżowaniach przebudowywanych projektować nową podbudowę;
- Profil podłużny – dostosowany do warunków terenowych;
- Profil poprzeczny jezdni daszkowy – spadek 2%, na łukach jednostronny wg war. ter.;

- Profil poprzeczny poboczy gruntowych – spadek 5-6%;
  - Profil poprzeczny ciągów pieszych lub poboczy utwardzonych – spadek 2%;
  - Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego rodzaju występujących wspólnie elementów drogi (jezdnia, ciągi piesze, pobocza, pobocza utwardzone, ścieki, rowy, rowy umocnione, obiekty inżynierskie - mury oporowe, ścianki czołowe, przepusty, mosty);
  - Przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu.
3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2735D ma być utrzymana w aktualnym pasie drogowym.
  4. Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy **uzgodnić z Zamawiającym**.
  5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
  6. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie rozwiązań technicznych wynikających z norm i przepisów.
  7. Przekazywana dokumentacja powinna zawierać oryginały aktualnej mapy, decyzji i uzgodnień.
  8. Wymaga się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w celu uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty.
  9. Każdy z wykonawców może złożyć jedną ofertę na całość zadania.
  10. Termin realizacji: maksymalnie do dnia 29.11.2018r.