

Jelenia Góra, dnia 2017-09-06

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej na zadanie pn:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 2735D Radomierz - Janowice Wielkie w km 0+000 do 3+130"; od skrzyżowania z drogą krajową nr 3 w Radomierzu do skrzyżowania z drogą gminną ul. Chłopska w Janowicach Wielkich.

Stan istniejący.

Odcinek drogi powiatowej nr 2735D w km 0+000 do 3+130 przebiega przez gminę Janowice Wielkie od skrzyżowania z drogą krajową nr 3 w Radomierzu do drogi gminnej (ul. Chłopska) w Janowicach Wielkich. Jezdnia na całej jej długości posiada nawierzchnię bitumiczną jezdni z licznymi spękaniami oraz miejscowymi deformacjami i ubytkami. Istniejące chodniki z kostki betonowej posiadają liczne deformacje i wymagają naprawy. Kanał burzowy w obszarze zabudowanym na terenie Janowic Wielkich jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy. Większość drogi przebiega poza obszarem zabudowanym. Odwodnienie drogi na przeważającym odcinku odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny i przydrożne rowy, a miejscowo do kanałów i przepustów poprzez studnie ściekowe z wylotem do istniejących cieków i potoków. W części pasa drogowego zlokalizowane są przepusty i kanały pod i wzdłuż drogi o różnych schematach statycznych oraz przepusty na zjazdach. Zjazdy lokalnie posiadają utwardzoną nawierzchnię, pozostałe gruntową. Obustronne pobocza gruntowe drogi są zarośnięte i zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz odcinkowo porośnięte zielenią wysoką. Istniejące rowy, przepusty i kanały ściekowe wymagają odmulenia i odbudowy lub wymiany. Jezdnia, pobocza, zjazdy, skrzyżowania oraz ciągi pieszce wymagają przebudowy.

Założenia do projektowania.

W ramach przebudowy drogi powiatowej przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności: odnowę lub przebudowę nawierzchni i konstrukcji drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu. Remont lub przebudowę: zjazdów, chodników, skrzyżowań, zatok, poboczy; elementów odwodnienia (rowy, rowy umocnione, przepusty - unormowanie średnic przepływu zgodnie ze spadkiem terenu, ścieki z kostki kamiennej lub betonowej, urządzenia kanalizacji deszczowej - studzienki, kanały); obiektów inżynierskich (konstrukcje oporowe, przepusty, kanały); odnowę i uzupełnienie lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu; regulację zieleni przydrożnej.

Dostosowanie projektowanej nawierzchni do istniejących skrzyżowań, zjazdów i zabudowy.

Należy uwzględnić w opracowaniu lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej budową oraz uzgodnić warunki przebudowy, bądź zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej wraz z kosztami.

Projekt zagospodarowania terenu oraz plany sytuacyjne, oprócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinny zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w kolorystyce celem ich prawidłowej interpretacji.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.

Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe.

Rodzaj projektowanych nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Cała korespondencja prowadzona przez Wykonawcę dokumentacji w przedmiotowej sprawie ma być na bieżąco przesyłana do Zamawiającego.

Wszelkie materiały posiadane przez Zamawiającego zostaną przekazane do wykorzystania Jednostce Projektowej.

1. Szczegółowy zakres opracowania projektowo-kosztorysowego:

- Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych zgodnie z wymogami Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jeleniej Górze niezbędnej do opracowania dokumentacji, zawierającej: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania w szczególności określający granicę pasa drogowego, nr działek oraz dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, chodników, zatok, poboczy, rowów, przepustów, studzienek ściekowych i rewizyjnych, kanałów ściekowych, cieków, drzew, murów oporowych, mostów, rynsztoków kamiennych, sieci i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi;
- wykonanie niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych (jeśli wymaga) koniecznych do określenia stopnia remontu lub przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych (konstrukcja jezdni, obiekty inżynierskie, elementy bezpieczeństwa ruchu, infrastruktura techniczna, roślinność);
- **uzyskanie uzgodnień** niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji;
- **sporządzenie projektu technicznego** - w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej oraz 1 -go egzemplarza w formie elektronicznej (pdf);
- **sporządzenie specyfikacji technicznej** wykonania i odbioru robót budowlanych, - w ilości 1 -go egzemplarza w formie pisemnej oraz 1 -go egzemplarza w formie elektronicznej (pdf);
- **sporządzenie przedmiarów robót** - w ilości 6 egzemplarzy w formie pisemnej - po 1 w każdej dokumentacji projektowej (tj. projekcie technicznym) pod opisem technicznym, i po 1 dołączonym do kosztorysu inwestorskiego - oraz 1 -go egzemplarza w formie elektronicznej edytowalnej xls;
- **sporządzenie kosztorysu inwestorskiego** opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - w ilości 2 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 -go egzemplarza w formie elektronicznej (pdf);
- **sporządzenie kosztorysu ofertowego** - w ilości 1 egzemplarz w formie elektronicznej edytowalnej xls,
- **opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu** - w ilości 3 egzemplarzy,
- **dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę oraz uzyskanie od właściwego organu administracyjnego zaświadczenia o niewnoszeniu sprzeciwu do tego zgłoszenia.**

2. Dokumentację projektową należy opracować przy następujących założeniach technicznych:

- Klasa techniczna drogi – Z;
- Kategoria ruchu dla projektowania nawierzchni – KR-3;
(nawierzchnia dwuwarstwowa z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej jako podbudowy pomocniczej (lub frezowanie nawierzchni istniejącej w przypadku

WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH

58-500 Jelenia Góra, ul. Kochanowskiego 10
tel. (075) 64 73 290, fax (075) 64 73 293
e-mail: wdp@powiat.jeleniogorski.pl

-
- braku możliwości podniesienia niwelety istniejącej drogi), uwzględnić miejscowe naprawy lub wymianę podbudowy, a na poszerzeniach, zjazdach, zatokach, skrzyżowaniach przebudowywanych projektować nową podbudowę;
- Profil podłużny – dostosowany do warunków terenowych;
 - Profil poprzeczny jezdni daszkowy – spadek 2%, na łukach jednostronny wg war. ter.;
 - Profil poprzeczny poboczy gruntowych – spadek 5-6%;
 - Profil poprzeczny chodników – spadek 2%;
 - Profil poprzeczny poboczy utwardzonych – spadek 2%;
 - Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego rodzaju występujących wspólnie elementów drogi (jezdni, chodniki, pobocza, pobocza utwardzone, ścieki, rowy, rowy umocnione, obiekty inżynierskie - mury oporowe, ścianki czołowe, przepusty, mosty);
 - przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu.
3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2735D ma być utrzymana w aktualnym pasie drogowym.
 4. Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy **uzgodnić z Zamawiającym**.
 5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
 6. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie rozwiązań technicznych wynikających z norm i przepisów.
 7. Przekazywana dokumentacja powinna zawierać oryginały mapy do celów projektowych, decyzji i uzgodnień.
 8. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w celu uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty.
 9. Każdy z wykonawców może złożyć jedną ofertę na całość zadania.
 10. Termin realizacji: 21.12.2017r.