

UMOWA NR ... / 2017

zawarta w dniu 2017 r. pomiędzy Powiatem Jeleniogórskim z siedzibą przy ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra, zwanym dalej ZAMAWIAJCYM, posiadającym NIP 611-250-35-48, REGON 230821492, reprezentowanym przez:

1. Annę Koniecznyńską – Starostę Jeleniogórskiego,
 2. Pawła Kwiatkowskiego – Wicestarostę Jeleniogórskiego,
- przy kontrasygnacie Marii Wołodźko – Główniej Księgowej Starostwa Powiatowego,

a z siedzibą:, zamieszkałym (jeśli dotyczy), zwanym dalej WYKONAWCĄ, posiadającym KRS (jeśli dotyczy), PESEL (jeśli dotyczy), NIP, REGON, reprezentowanym przez:

1. –
2. –

Strony wspólnie ustalają, co następuje:

W wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie zapytania ofertowego o wartości nieprzekraczającej równowartości kwoty 30.000 euro – na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, a także zgodnie z § 6 *Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 euro*, stanowiącego Załącznik do Zarządzenia Nr 30/2015 Starosty Jeleniogórskiego z dnia 6 sierpnia 2015 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 euro (z późn. zm.), ZAMAWIAJĄCY powierza, a WYKONAWCA przyjmuje do realizacji „**Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2742D Mysłakowice – Miłków w km 0+000 do 4+023**”.

§ 1

1. ZAMAWIAJĄCY zleca, a WYKONAWCA przyjmuje do realizacji wykonanie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2742D Mysłakowice – Miłków w km 0+000 do 4+023 – od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 367 w Mysłakowicach przez drogę powiatową nr 2741D do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 366 w Miłkowie.

2. Zakres opracowania projektowo-kosztorysowego, realizowanego w ramach przedmiotu umowy, obejmuje w szczególności:

- 1) odnowę lub przebudowę nawierzchni i konstrukcji drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu;
- 2) remont lub przebudowę: zjazdów, chodników, skrzyżowań (w tym przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 2741D i 2742D z niezbędnymi uzgodnieniami), zatok, poboczy (w tym jednostronne utwardzenie poboczy z kostki brukowej betonowej w wyznaczonych odcinkach), elementów odwodnienia (rowy, rowy umocnione, przepusty – unormowanie średnic przepływu zgodnie ze spadkiem terenu, ścieki z kostki kamiennej lub betonowej, urządzenia kanalizacji deszczowej: studzienki, kanały), obiektów

inżynierskich (konstrukcje oporowe, przepusty, mosty), odnowę i uzupełnienie lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania według projektu stałej organizacji ruchu;

3) regulację zieleni przydrożnej;

4) opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych;

5) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Załącznik do niniejszej umowy.

4. Dokumentacja zostanie opracowana na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą *Prawo budowlane*, oraz aktów wykonawczych wydanych na podstawie ustawy *Prawo budowlane*, a także rozrządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2016 r. poz. 672 z późn. zm.), a ponadto zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi.

5. Projekt stałej organizacji ruchu zostanie sporządzony i zatwierdzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

6. Szczegółowy zakres realizowanej usługi został zawarty w *Zapytaniu ofertowym – zaproszeniu do złożenia oferty* oraz ofercie WYKONAWCY. Strony oświadczają, że są w posiadaniu w/w dokumentów.

7. Dokumentacja będzie służyć do opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, dlatego też dokumentacja będzie opracowana zgodnie z art. 29-31 ustawy Pzp. WYKONAWCA opíše przedmiot zamówienia na roboty budowlane w sposób zapewniający uczciwą konkurencję, bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będzie wyraz „lub równoważny” oraz podane zostaną parametry równoważności i opis, w jaki sposób równoważność ma zostać zweryfikowana przez ZAMAWIAJĄCEGO.

8. WYKONAWCA, opisując przedmiot zamówienia na roboty budowlane, wskaże ZAMAWIAJĄCEMU – zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp – ilość osób, które winny zostać zatrudnione przez wykonawcę robót budowlanych na podstawie umowy o pracę, a także zakres wykonywanych przez te osoby czynności w ramach robót budowlanych realizowanych na podstawie opracowanej przez WYKONAWCĘ dokumentacji projektowej.

9. W skład dokumentacji projektowo-kosztorysowej wchodzi:

- 1) projekt techniczny (tj. m.in.: opis techniczny, przekroje konstrukcyjne, plan orientacyjny) – w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej (pdf) na nośniku (CD lub DVD);
- 2) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót w ilości 1 egzemplarza w formie pisemnej + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej edytowalnej na nośniku (CD lub DVD);
- 3) przedmiar robót w ilości 6 egzemplarzy w formie pisemnej (po jednym w każdej dokumentacji projektowej pod opisem technicznym i po 1 dołączonym do kosztorysu inwestorskiego) oraz 1 egzemplarz w formie elektronicznej edytowalnej (xls) na nośniku (CD lub DVD);
- 4) kosztorys inwestorski w ilości 2 egzemplarzy + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej (pdf) na nośniku (CD lub DVD);
- 5) kosztorys ofertowy w ilości 1 egzemplarza w wersji elektronicznej edytowalnej (w formacie danych xls) na nośniku (CD lub DVD).

10. Zamawiający wymaga opracowania przez Wykonawcę kosztorysu inwestorskiego na całość zadania oraz dodatkowo w rozbiciu na zakresy robót budowlanych dla poszczególnych gmin, tj.: Gminy Mysłakowice (od drogi wojewódzkiej nr 367 w Mysłakowicach do granicy z Gminą Podgórzyn) i Gminy Podgórzyn (od granicy z Gminą Mysłakowice do drogi wojewódzkiej nr 366 w Miłkowie).

11. WYKONAWCA zobowiązany jest do:

- 1) sporządzenia aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej, niezbędnej do opracowania dokumentacji, zawierającej: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania w szczególności określający granicę pasa drogowego, nr działek oraz dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, chodników, zatok, poboczy, rowów, przepustów, studzienek ściekowych i rewizyjnych, kanałów ściekowych, cieków, drzew, murów oporowych, mostów, rynsztoków kamiennych, sieci i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi;
- 2) wykonanie niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych koniecznych do określenia stopnia remontu lub przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych (konstrukcja jezdni, obiekty inżynierskie, elementy bezpieczeństwa ruchu, infrastruktura techniczna, roślinność);
- 3) uzyskania wymaganych przepisami uzgodnień, decyzji, pozwoleń i opinii w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia (jeżeli dotyczy);
- 4) opracowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu – w ilości 3 egzemplarzy w wersji pisemnej;
- 5) dokonanie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę do właściwego organu administracyjnego i przedłożenie ZAMAWIAJĄCEMU kopii złożonego w imieniu Inwestora zgłoszenia, zawierającego pieczęć organu i datę przyjęcia, a także uzyskanie od właściwego organu administracyjnego zaświadczenia o niewnoszeniu sprzeciwu do złożonego zgłoszenia, o którym mowa powyżej, a następnie przekazanie tego zaświadczenia ZAMAWIAJĄCEMU.

12. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo uzgadniania dokumentacji projektowej w trakcie jej opracowywania, w tym do co najmniej dwóch spotkań konsultacyjnych z WYKONAWCĄ (Projektantem), które odbędą się w siedzibie ZAMAWIAJĄCEGO. Strony mogą postanowić o innej formie konsultacji.

13. WYKONAWCA zobowiązany jest stawić się w miejscu planowanej inwestycji drogowej na każde uzasadnione wezwanie ZAMAWIAJĄCEGO – przekazane pisemnie, drogą elektroniczną, albo w innej formie ustalonej między stronami.

§ 2

1. Do kierowania pracami projektowymi stanowiącymi przedmiot umowy WYKONAWCA wyznacza:, posiadającego uprawnienia budowlane nr z dnia r. – wydane przez oraz będącego członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, co potwierdza zaświadczenie wydane przez o nr z dnia r.
2. Do realizacji przedmiotu zamówienia i koordynowania obowiązków umownych z ramienia ZAMAWIAJĄCEGO upoważniony jest
3. ZAMAWIAJĄCY udzieli WYKONAWCY pełnomocnictwa do występowania w imieniu ZAMAWIAJĄCEGO w sprawach związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.

§ 3

Termin realizacji przedmiotu umowy – **w ciągu 80 dni licząc od dnia podpisania umowy.**

§ 4

1. Odbiór dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, a także zaświadczenia o niewnoszeniu przez właściwy organ administracyjny sprzeciwu do złożonego w imieniu ZAMAWIAJĄCEGO zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, nastąpi w siedzibie ZAMAWIAJĄCEGO nie później niż w terminie do 2 dni od daty zgłoszenia przez WYKONAWCĘ na piśmie gotowości przekazania przedmiotu umowy.
2. Z czynności odbioru sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy dokumentacji projektowo-kosztorysowej, zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu oraz zaświadczenia o niewnoszeniu przez właściwy organ administracyjny sprzeciwu do złożonego w imieniu ZAMAWIAJĄCEGO zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Protokół wymaga podpisów przedstawicieli obu stron. Protokół zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach – po jednym dla każdej ze stron.
3. WYKONAWCA wraz z przekazywaną dokumentacją projektowo-kosztorysową przedłoży ZAMAWIAJĄCEMU pisemne oświadczenie, że opracowana dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, a także normami i zasadami wiedzy technicznej.
4. Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych dokumentacji projektowej.
5. WYKONAWCA zobowiązany jest uzgadniać z ZAMAWIAJĄCYM w formie pisemnej przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania.
6. Przy odbiorze przedmiotu umowy ZAMAWIAJĄCY nie jest zobowiązany dokonać sprawdzenia poprawności i jakości sporządzonej dokumentacji projektowo-kosztorysowej. O zauważonych wadach dokumentacji ZAMAWIAJĄCY poinformuje niezwłocznie WYKONAWCĘ na piśmie.
7. WYKONAWCA bezpłatnie usunie braki czy wady dokumentacji wskazane przez ZAMAWIAJĄCEGO. Usunięcie wad dokumentacji nastąpi w terminie ustalonym między stronami, z zastrzeżeniem, że termin ten będzie nie dłuższy niż 7 dni licząc od dnia potwierdzenia przez WYKONAWCĘ otrzymania pisemnej informacji o stwierdzonych przez ZAMAWIAJĄCEGO wadach dokumentacji.
8. ZAMAWIAJĄCY oceni prawidłowość wykonania poprawek, o których mowa w ust. 7, w terminie 5 dni od daty przyjęcia poprawek. Z czynności odbioru poprawionej dokumentacji projektowej sporządza się protokół zdawczo-odbiorczy na zasadach określonych w ust. 2.

9. Bezskuteczny upływ terminu na usunięcie wad, o którym mowa w ust. 7, uprawnia ZAMAWIAJĄCEGO do naliczenia kar umownych określonych w § 9 ust. 1 pkt 2 umowy.

§ 5

1. Za wykonanie przedmiotu umowy strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe WYKONAWCY w wysokości:

- wartość netto zł

słownie:

- plus podatek VAT ... % zł

słownie:

- wartość brutto zł

słownie:

2. Wynagrodzenie ryczałtowe obejmuje wszystkie koszty związane z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz opracowaniem i zatwierdzeniem projektu stałej organizacji ruchu, a także uzyskaniem wszelkich wymaganych uzgodnień, decyzji, pozwoleń i opinii, w tym w szczególności: zaświadczenia o niewnoszeniu przez właściwy organ administracyjny sprzeciwu do złożonego w imieniu ZAMAWIAJĄCEGO zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

3. Wynagrodzenie płatne będzie w terminie dni od daty otrzymania przez ZAMAWIAJĄCEGO faktury VAT.

4. Za datę zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku, z którego dokonana zostanie płatność na rachunek bankowy WYKONAWCY:

5. Podstawę wystawienia faktury VAT stanowi podpisany przez przedstawicieli każdej ze stron bezusterkowy protokół zdawczo-odbiorczy dokumentacji projektowo-kosztorysowej, zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu oraz zaświadczenia o niewnoszeniu przez właściwy organ administracyjny sprzeciwu do złożonego w imieniu Inwestora zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

6. W wypadku niedotrzymania przez ZAMAWIAJĄCEGO terminów płatności, określonych w umowie, WYKONAWCY przysługuje prawo dochodzenia ustawowych odsetek.

7. W przypadku, gdy przedmiot zamówienia realizowany będzie przy pomocy podwykonawców, wypłata wynagrodzenia nastąpi po dołączeniu przez WYKONAWCĘ oświadczeń podpisanych przez podwykonawców, iż otrzymali należne im wynagrodzenie za wykonanie danego zakresu rzeczowego zadania.

§ 6

WYKONAWCA ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy (dokumentacji projektowo-kosztorysowej) od dnia protokolarnego odbioru dokumentacji projektowo-kosztorysowej do dnia protokolarnego ostatecznego odbioru robót budowlanych wykonanych na podstawie dokumentacji projektowo-kosztorysowej będącej przedmiotem umowy, jednak nie dłużej niż przez okres 60 miesięcy od dnia protokolarnego odbioru dokumentacji.

§ 7

1. WYKONAWCA może powierzyć wykonywanie części zamówienia podwykonawcom pod warunkiem, że podwykonawcy posiadają kwalifikacje i uprawnienia niezbędne do jego wykonania.

2. W przypadku, gdy przedmiot zamówienia realizowany będzie przy pomocy podwykonawców, WYKONAWCA ponosi wobec ZAMAWIAJĄCEGO pełną odpowiedzialność za prace przez nich wykonane. WYKONAWCA ponosi pełną odpowiedzialność za działania lub zaniechania podwykonawców jak za swoje własne.

3. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku podwykonawcy będzie traktowana jak przerwa wynikła z przyczyn leżących po stronie WYKONAWCY i nie będzie mogła stanowić przyczyny zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy.

4. WYKONAWCA przy pomocy podwykonawców wykona następujący zakres rzeczowy prac:
.....
lub

4. Na dzień podpisania umowy WYKONAWCA oświadcza, że będzie realizował zamówienie bez udziału podwykonawców.

5. Pozostały zakres prac WYKONAWCA wykona własnymi siłami.

6. Wprowadzenie podwykonawców do udziału w realizacji zamówienia jest możliwe wyłącznie na warunkach określonych w dalszej części niniejszego paragrafu umowy.

7. WYKONAWCA przedkłada ZAMAWIAJĄCEMU umowy zawarte z podwykonawcami – w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez strony podpisujące umowę o podwykonawstwo.

8. Zmiana podwykonawcy lub zlecenie mu innego niż przewidziany w ofercie zakresu prac wymaga pisemnego uzasadnienia i zgody ZAMAWIAJĄCEGO.

9. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby WYKONAWCA powoływał się przy składaniu oferty, WYKONAWCA zobowiązany jest wykazać ZAMAWIAJĄCEMU, że proponowany inny podwykonawca, lub sam WYKONAWCA, spełnia warunki postawione przez ZAMAWIAJĄCEGO w *Zapytaniu ofertowym – zaproszeniu do złożenia oferty* w stopniu nie mniejszym niż wymagany.

§ 8

1. Strony postanawiają, że oprócz okoliczności wymienionych w *Kodeksie Cywilnym*, przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:

1) ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli:

- a) zostanie ogłoszona upadłość WYKONAWCY,
- b) zostanie wydany nakaz zajęcia mienia WYKONAWCY,
- c) WYKONAWCA nie rozpoczął lub przerwał realizację zamówienia bez uzasadnionych przyczyn i nie realizuje go przez okres 7 dni, pomimo wezwania ZAMAWIAJĄCEGO złożonego na piśmie,
- d) WYKONAWCA dostarczy przedmiot umowy niekompletny lub nieodpowiadający wymaganiom ZAMAWIAJĄCEGO, w szczególności niezgodny z oczekiwaniami określonymi w *Zapytaniu ofertowym – zaproszeniu do złożenia oferty*.

2) WYKONAWCY przysługuje prawo odstąpienia od umowy jeżeli:

- a) ZAMAWIAJĄCY odmawia bez uzasadnionej przyczyny dokonania odbioru dokumentacji projektowo-kosztorysowej, zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu oraz zaświadczenia o niewnoszeniu przez właściwy organ administracyjny sprzeciwu do złożonego w imieniu ZAMAWIAJĄCEGO zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę,
- b) ZAMAWIAJĄCY zawiadomi WYKONAWCĘ, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności, nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych wobec WYKONAWCY, np. finansowych.

2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 9

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną:

- 1) za zwłokę w wykonaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej – w wysokości 0,2 % całkowitego wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki;
- 2) za zwłokę w usunięciu wad dokumentacji projektowo-kosztorysowej stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi za wady – w wysokości 0,2 % całkowitego wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez ZAMAWIAJĄCEGO jako termin usunięcia wad;
- 3) za zgłoszenie do odbioru przedmiotu umowy, który nie osiągnął gotowości odbioru – w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia brutto;
- 4) za odstąpienie przez ZAMAWIAJĄCEGO od umowy na skutek okoliczności leżących po stronie WYKONAWCY – w wysokości 20 % całkowitego wynagrodzenia brutto.

2. Strony przewidują możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.

3. Strony uzgadniają, że ZAMAWIAJĄCY ma prawo potrącania kar umownych z należnego WYKONAWCY wynagrodzenia.

4. Strony uzgadniają, że w przypadku wystawienia wezwania do zapłaty kar umownych, termin płatności będzie nie dłuższy niż 14 dni licząc od dnia otrzymania wezwania do zapłaty kar umownych.

§ 10

1. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa stanowiąca przedmiot umowy podlega ochronie przewidzianej w ustawie z dnia 4 lutego 1994 r. *o prawie autorskim i prawach pokrewnych* (Dz. U. z 2016 r., poz. 666 z późn. zm.).

2. WYKONAWCA, z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego dokumentacji projektowo-kosztorysowej i w ramach wynagrodzenia ryczałtowego, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy, przenosi na ZAMAWIAJĄCEGO autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowo-kosztorysowej, a także prawo zależne (tj. prawo do udzielania zezwolenia na rozporządzenie i korzystanie z opracowań wykonanego na podstawie niniejszej umowy dzieła), w szczególności w następujących zakresach eksploatacji:

- 1) trwałego lub czasowego zwielokrotnienia dzieła w całości lub części, jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie,
- 2) zmian układu, skrótów, zapożyczeń oraz innych form przetwarzania dzieła z formy podstawowej,
- 3) rozpowszechniania dzieła w Internecie oraz na wszystkich nośnikach,
- 4) wprowadzania dzieła do własnych opracowań w postaci oryginalnej, fragmentach lub postaci przetworzonej,
- 5) udzielania upoważnienia innym podmiotom na korzystanie z dzieła w zakresach eksploatacji określonych powyżej.

3. Korzystanie z dokumentacji we wskazanych zakresach eksploatacji może dotyczyć całości lub części przedmiotu umowy, według uznania ZAMAWIAJĄCEGO.

§ 11

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie obowiązujące przepisy, a w szczególności *Kodeksu cywilnego*, ustawy o *prawie autorskim i prawach pokrewnych* oraz ustawy *Prawo budowlane*.

§ 12

Wszelkie zmiany treści niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

Wszelkie spory wynikłe z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.

§ 14

Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy egzemplarze dla ZAMAWIAJĄCEGO, jeden egzemplarz dla WYKONAWCY.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej na zadanie pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2742D Mysłakowice - Miłków w km 0+000 do 4+023” –
od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 367 w Mysłakowicach przez drogę powiatową nr
2741D do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 366 w Miłkowie

Stan istniejący:

Droga nr 2742D przebiega przez gminę Mysłakowice w km 0+000 do 2+401 oraz gminę Podgórzyn w km 2+401 do 4+023. Droga na całej jej długości posiada nawierzchnię bitumiczną jezdni z licznymi spękaniami podłużnymi oraz miejscowymi deformacjami i ubytkami. Większość drogi przebiega w terenie zabudowanym z licznymi skrzyżowaniami z drogami gminnymi, drogami wewnętrznymi oraz skrzyżowaniem w km 1+854 z ważną dla regionu drogą powiatową nr 2741D prowadzącą do miejscowości Karpacz. W km 0+021 znajduje się przejazd kolejowy, w ciągu którego remont drogi powiatowej nr 2742D nie jest przedmiotem zamówienia. W odcinku od km 0+040 na długości około 220m zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowych w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi na przeważającym odcinku odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny i przydrożne rowy, a miejscowo do kanałów i przepustów z wylotem do istniejących cieków i potoków. W części pasa drogowego zlokalizowana jest sieć kanalizacji ogólnospławnej, a także przepusty pod drogą o różnych schematach statycznych i przepusty na zjazdach oraz 5 mostów na ciekach i potokach (4 obiekty jedno przęsłowe oraz 1 obiekt dwuprzęsłowy). Zjazdy lokalnie posiadają utwardzoną nawierzchnię, pozostałe gruntową. Obustronne pobocza gruntowe drogi są zarośnięte i zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz odcinkowo porośnięte zielenią wysoką. Istniejące rowy, przepusty i kanały ściekowe wymagają odmulenia i odbudowy lub wymiany. Obiekty mostowe wymagają prac remontowych oraz odbudowy konstrukcji pomostów. Jezdnia, pobocza, zjazdy, skrzyżowania oraz ciągi piesze wymagają przebudowy.

Założenia do projektowania:

W ramach przebudowy drogi powiatowej przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności: odnowę lub przebudowę nawierzchni i konstrukcji drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu. Remont lub przebudowę: zjazdów, chodników, skrzyżowań, w tym w km 1+854 przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych 2742D i 2741D jako skrzyżowania uwzględniającego segregację pasów ruchu na wszystkich wlotach (pasy lewoskrętu, prawoskrętu, ruchu na wprost) – przy czym przed dalszym procesem projektowania rozwiązanie komunikacyjne skrzyżowania dróg 2742D i 2741D Wykonawca uzgodni z Zamawiającym, a także zatok, poboczy (w tym jednostronne utwardzenie poboczy z kostki brukowej betonowej w wyznaczonych odcinkach); elementów odwodnienia (rowy, rowy umocnione, przepusty - unormowanie średnic przepływu zgodnie ze spadkiem terenu, ścieki z kostki kamiennej lub betonowej, urządzenia kanalizacji deszczowej - studzienki, kanały); obiektów inżynierskich (konstrukcje oporowe, przepusty, mosty); odnowę i uzupełnienie lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu; regulację zieleni przydrożnej.

Dostosowanie projektowanej nawierzchni do istniejących skrzyżowań, zjazdów i zabudowy.

Należy uwzględnić w opracowaniu lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej budową oraz uzgodnić warunki przebudowy, bądź zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej wraz z kosztami.

Projekt zagospodarowania terenu oraz plany sytuacyjne, oprócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinny zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w kolorystyce celem ich prawidłowej interpretacji.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.

Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urzędzeń dotyczą prace projektowe.

Rodzaj projektowanych nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Cała korespondencja prowadzona przez Wykonawcę dokumentacji w przedmiotowej sprawie ma być na bieżąco przesyłana do Zamawiającego.

Wszelkie materiały posiadane przez Zamawiającego zostaną przekazane do wykorzystania Jednostce Projektowej.

1. Szczegółowy zakres opracowania projektowo-kosztorysowego:

- **Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych zgodnie z wymogami Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jeleniej Górze** niezbędnej do opracowania dokumentacji, zawierającej: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania w szczególności określający granicę pasa drogowego, nr działek oraz dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, chodników, zatok, poboczy, rowów, przepustów, studzienek ściekowych i rewizyjnych, kanałów ściekowych, cieków, drzew, murów oporowych, mostów, rynsztoków kamiennych, sieci i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi;
- wykonanie **niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych** koniecznych do określenia stopnia remontu lub przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych (konstrukcja jezdni, obiekty inżynierskie, elementy bezpieczeństwa ruchu, infrastruktura techniczna, roślinność);
- **uzyskanie uzgodnień** niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji;
- **sporządzenie projektu technicznego** - w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej oraz 1-go egzemplarza w formie elektronicznej (pdf),
- **sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych** - w ilości 1-go egzemplarza w formie pisemnej oraz 1-go egzemplarza w formie elektronicznej.
- **sporządzenie przedmiarów robót** - w ilości 6 egzemplarzy w formie pisemnej (po 1 w każdej dokumentacji projektowej pod opisem technicznym, i po 1 dołączonym do kosztorysu inwestorskiego) oraz 1-go egzemplarza w formie elektronicznej edytowalnej xls.
- **sporządzenie kosztorysu inwestorskiego** opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - w ilości 2 egzemplarze;
- **sporządzenie kosztorysu ofertowego** - w ilości 1 egzemplarz w formie elektronicznej edytowalnej xls,
- **opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu** - w ilości 3 egzemplarzy,
- **dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.**

2. Zamawiający wymaga opracowania kosztorysu inwestorskiego na całość zadania oraz dodatkowo w rozbiciu na zakresy robót budowlanych dla poszczególnych gmin, tj. Gminy Mysłakowice (od drogi wojewódzkiej nr 367 w Mysłakowicach do granicy z Gminą

Podgórzyn) i Gminy Podgórzyn (od granicy z Gminą Mysłakowice do drogi wojewódzkiej nr 366 w Miłkowie).

3. Dokumentację projektową należy opracować przy następujących założeniach technicznych:
- Klasa techniczna drogi – Z;
 - Kategoria ruchu dla projektowania nawierzchni – KR-3;
(nawierzchnia dwuwarstwowa z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej jako podbudowy pomocniczej (lub frezowanie nawierzchni istniejącej w przypadku braku możliwości podniesienia niwelety istniejącej drogi), uwzględnić miejscowe naprawy lub wymianę podbudowy, a na poszerzeniach, zjazdach, zatokach, skrzyżowaniach przebudowywanych projektować nową podbudowę;
 - Profil podłużny – dostosowany do warunków terenowych;
 - Profil poprzeczny jezdni daszkowy – spadek 2%, na łukach jednostronny wg war. ter.;
 - Profil poprzeczny poboczy gruntowych – spadek 5-6%;
 - Profil poprzeczny poboczy utwardzonych – spadek 2%;
 - Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego rodzaju występujących wspólnie elementów drogi (jezdni, chodniki, pobocza, pobocza utwardzone, ścieki, rowy, rowy umocnione, obiekty inżynierskie - mury oporowe, ścianki czołowe, przepusty, mosty);
 - przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu.
4. Przebudowa drogi powiatowej nr 2742D ma być utrzymana w aktualnym pasie drogowym.
5. Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy **w formie pisemnej uzgodnić z Zamawiającym**.
6. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
7. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie rozwiązań technicznych wynikających z norm i przepisów.
8. Przekazywana dokumentacja powinna zawierać oryginały mapy do celów projektowych, decyzji i uzgodnień.
9. Termin realizacji: 80 dni od daty podpisania umowy.