

Jelenia Góra, dnia 2017-02-10

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
po zmianach z dnia 17.02.2017 r.¹

Opracowanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej na zadanie pn.

"Przebudowa drogi powiatowej nr 2742D Mysłakowice - Miłków w km 0+000 do 4+023" od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 367 w Mysłakowicach przez drogę powiatową nr 2741D do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 366 w Miłkowie

Stan istniejący:

Droga nr 2742D przebiega przez gminę Mysłakowice w km 0+000 do 2+401 oraz gminę Podgórzyn w km 2+401 do 4+023. Droga na całej jej długości posiada nawierzchnię bitumiczną jezdni z licznymi spękaniami podłużnymi oraz miejscowymi deformacjami i ubytkami. Większość drogi przebiega w terenie zabudowanym z licznymi skrzyżowaniami z drogami gminnymi, drogami wewnętrznymi oraz skrzyżowaniem w km 1+854 z ważną dla regionu drogą powiatową nr 2741D prowadzącą do miejscowości Karpacz. W km 0+021 znajduje się przejazd kolejowy, w ciągu którego remont drogi powiatowej nr 2742D nie jest przedmiotem zamówienia. W odcinku od km 0+040 na długości około 220m zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowych w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi na przeważającym odcinku odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny i przydrożne rowy, a miejscowo do kanałów i przepustów z wylotem do istniejących cieków i potoków. W części pasa drogowego zlokalizowana jest sieć kanalizacji ogólnospławnej, a także przepusty pod drogą o różnych schematach statycznych i przepusty na zjazdach oraz 5 mostów na ciekach i potokach (4 obiekty jednoprzęsłowe oraz 1 obiekt dwuprzęsłowy). Zjazdy lokalnie posiadają utwardzoną nawierzchnię, pozostałe gruntową. Obustronne pobocza gruntowe drogi są zarosnięte i zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz odcinkowo porośnięte zielenią wysoką. Istniejące rowy, przepusty i kanały ściekowe wymagają odmulenia i odbudowy lub wymiany. Obiekty mostowe wymagają prac remontowych oraz odbudowy konstrukcji pomostów. Jezdnia, pobocza, zjazdy, skrzyżowania oraz ciągi piesze wymagają przebudowy.

Założenia do projektowania:

W ramach przebudowy drogi powiatowej przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności: odnowę lub przebudowę nawierzchni i konstrukcji drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu. Remont lub przebudowę: zjazdów, chodników, skrzyżowań w tym w km 1+854 przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych 2742D i 2741D jako skrzyżowania uwzględniającego segregację pasów ruchu na wszystkich wlotach (pasy lewoskrętu, prawoskrętu, ruchu na wprost) – przy czym przed dalszym procesem projektowania rozwiązanie komunikacyjne skrzyżowania dróg 2742D i 2741D Wykonawca uzgodni z Zamawiającym, a także zatok, poboczy (w tym jednostronne utwardzenie poboczy z kostki brukowej betonowej w wyznaczonych odcinkach); elementów odwodnienia (rowy, rowy umocnione, przepusty - unormowanie średnic przepływu zgodnie ze spadkiem terenu,

¹ **Zmiany z dnia 17.02.2017r. oznaczono poprzez kursywę, pogrubienie oraz podkreślenie czcionki.**

ścieki z kostki kamiennej lub betonowej, urządzenia kanalizacji deszczowej - studzienki, kanały); obiektów inżynierskich (konstrukcje oporowe, przepusty, mosty); odnowę i uzupełnienie lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu; regulację zieleni przydrożnej.

Dostosowanie projektowanej nawierzchni do istniejących skrzyżowań, zjazdów i zabudowy. Należy uwzględnić w opracowaniu lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej budową oraz uzgodnić warunki przebudowy, bądź zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej wraz z kosztami.

Projekt zagospodarowania terenu oraz plany sytuacyjne, oprócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinny zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w kolorystyce celem ich prawidłowej interpretacji.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.

Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe.

Rodzaj projektowanych nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Cała korespondencja prowadzona przez Wykonawcę dokumentacji w przedmiotowej sprawie ma być na bieżąco przesyłana do Zamawiającego.

Wszelkie materiały posiadane przez Zamawiającego zostaną przekazane do wykorzystania Jednostce Projektowej.

1. Szczegółowy zakres opracowania projektowo-kosztorysowego:

- **Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych zgodnie z wymogami Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jeleniej Górze** niezbędnej do opracowania dokumentacji, zawierającej: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania w szczególności określający granicę pasa drogowego, nr działek oraz dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, chodników, zatok, poboczy, rowów, przepustów, studzienek ściekowych i rewizyjnych, kanałów ściekowych, cieków, drzew, murów oporowych, mostów, rynsztoków kamiennych, sieci i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi;
- wykonanie **niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych** koniecznych do określenia stopnia remontu lub przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych (konstrukcja jezdni, obiekty inżynierskie, elementy bezpieczeństwa ruchu, infrastruktura techniczna, roślinność);
- **uzyskanie uzgodnień** niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji;
- **sporządzenie projektu technicznego** - w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej oraz 1 -go egzemplarza w formie elektronicznej;
- **sporządzenie specyfikacji technicznej** wykonania i odbioru robót budowlanych - w ilości 1 -go egzemplarza w formie pisemnej oraz 1 -go egzemplarza w formie elektronicznej;
- **sporządzenie przedmiarów robót** - w ilości 6 egzemplarzy w formie pisemnej (po 1 w każdej dokumentacji projektowej pod opisem technicznym, i po 1 dołączonym do kosztorysu inwestorskiego) oraz 1 -go egzemplarza w formie elektronicznej edytowalnej xls;

-
- **sporządzenie kosztorysu inwestorskiego** opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - w ilości 2 egzemplarze;
 - **sporządzenie kosztorysu ofertowego** - w ilości 1 egzemplarz w formie elektronicznej edytowalnej xls;
 - **opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu** - w ilości 3 egzemplarzy;
 - **dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.**
2. UWAGA: Zamawiający wymaga opracowania kosztorysu inwestorskiego na całość zadania oraz dodatkowo w rozbiciu na zakresy robót budowlanych dla poszczególnych gmin, tj. Gminy Mysłakowice (od drogi wojewódzkiej nr 367 w Mysłakowicach do granicy z Gminą Podgórzyn) i Gminy Podgórzyn (od granicy z Gminą Mysłakowice do drogi wojewódzkiej nr 366 w Miłkowie).
3. Dokumentację projektową należy opracować przy następujących założeniach technicznych:
- Klasa techniczna drogi – Z;
 - Kategoria ruchu dla projektowania nawierzchni – KR-3;
(nawierzchnia dwuwarstwowa z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej jako podbudowy pomocniczej (lub frezowanie nawierzchni istniejącej w przypadku braku możliwości podniesienia niwelety istniejącej drogi), uwzględnić miejscowe naprawy lub wymianę podbudowy, a na poszerzeniach, zjazdach, zatokach, skrzyżowaniach przebudowywanych projektować nową podbudowę;
 - Profil podłużny – dostosowany do warunków terenowych;
 - Profil poprzeczny jezdni daszkowy – spadek 2%, na łukach jednostronny wg war. ter.;
 - Profil poprzeczny poboczy gruntowych – spadek 5-6%;
 - Profil poprzeczny poboczy utwardzonych – spadek 2%;
 - Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego rodzaju występujących wspólnie elementów drogi (jezdnia, chodniki, pobocza, pobocza utwardzone, ścieki, rowy, rowy umocnione, obiekty inżynierskie - mury oporowe, ścianki czołowe, przepusty, mosty);
 - przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu.
4. Przebudowa drogi powiatowej nr 2742D ma być utrzymana w aktualnym pasie drogowym.
5. Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy **w formie pisemnej uzgodnić z Zamawiającym.**
6. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
7. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie rozwiązań technicznych wynikających z norm i przepisów.

-
8. Przekazywana dokumentacja powinna zawierać oryginały mapy do celów projektowych, decyzji i uzgodnień.
 9. Oferenci mogą dokonać (na własny koszt) wizji lokalnej – w celu oszacowania ryzyka oraz ustalenia oferowanej ceny zawierającej wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia oraz uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty, przy czym wizja w terenie, przed projektowaniem, powinna odbyć się z udziałem pracownika Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze – po wcześniejszym telefonicznym ustaleniu terminu dokonania wizji.
 10. Każdy z wykonawców może złożyć jedną ofertę na całość zadania.
 11. Termin realizacji: **90 dni od daty podpisania Umowy z wybranym Oferentem, nie dłużej jednak niż do dnia 31 maja 2017 r.**