

Jelenia Góra, dnia 20 października 2016 r.

BZP.272.1.13.2016

**WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
PUBLICZNEGO PN.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2744D
JEŻÓW SUDECKI – CZERNICA W KM 1+800 DO 7+986 ETAP I
[INTENSYWNE OPADY DESZCZU LIPIEC 2012 R.]”**

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), Powiat Jeleniogórski – Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze przedstawia poniżej odpowiedzi na zapytania złożone w sprawie wyjaśnienia treści *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*.

Pytanie 1: Proszę o uściślenie czy bariero-poręcz stalowa U-11b o długości L=31 m wskazana na rysunku nr 22 „Mur oporowy” jest przedmiotem wyceny? Zarówno w kosztorysie ofertowym jak i w opisie przedmiotu zamówienia brakuje tej pozycji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie należy wyceniać bariero-poręczy stalowej U-11b (jak na rysunku nr 22 „mur oporowy”). Do wyceny należy przyjąć barierę U-14a – jak podano w *Przedmiarze robót* o długości 88m, która ma być zastosowana na zakresie km 3+175 - 3+275, obejmująca odcinek projektowanego muru oporowego z przerwą na istniejący zjazd.

Pytanie 2: Prosimy o zamieszczenie rysunków technicznych dotyczących sposobu umocnienia rowów w kilometrażu: 3+240; 3+429,78-3+483,20; 4+310; 4+530; 4+550-4+612,31; 5+000; 5+750; 5+780.

Odpowiedź: W Etapie I inwestycji, który stanowi przedmiot zamówienia, nie przewidziano wykonania umocnienia rowów, a jedynie ich udrożnienie. Natomiast przy przebudowie przepustów przewidziano wykonanie ścianek czołowych oraz umocnienia wlotów i wylotów od km 0+760. Obudowy wlotów i wylotów przy przepustach na zjazdach należy wykonać na długości min. 0,8 m. Obudowy wlotów i wylotów na dniami i skarpach rowów przy przepustach pod drogą należy dopasować indywidualnie do warunków terenowych.


STAROSTA
Anna Konięczyńska