

UMOWA NR ... /2016

zawarta w dniu 2016 r. w Jeleniej Górze pomiędzy Powiatem Jeleniogórskim – Starostwem Powiatowym w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra, zwanym dalej ZAMAWIAJĄCYM, reprezentowanym przez:

1. Annę Konieczyską – Starostę Jeleniogórskiego,
 2. Pawła Kwiatkowskiego – Wicestarostę Jeleniogórskiego,
- przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Grażyny Bojęć,
posiadającym NIP 611-250-35-48, REGON 230821492

a z siedzibą:, zamieszkałym:
..... (jeśli dotyczy), (jeśli dotyczy)
zwanym dalej WYKONAWCĄ, reprezentowanym przez:

1. –,
 2. –,
- posiadającym NIP, REGON, PESEL (jeśli dotyczy)

Strony wspólnie ustalają, co następuje:

W wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie rozeznania cenowego o wartości nieprzekraczającej równowartości 10.000 euro – na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), także zgodnie z § 5 *Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 euro*, stanowiącego Załącznik do Zarządzenia Nr 30/2015 Starosty Jeleniogórskiego z dnia 6 sierpnia 2015 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 euro (z późn. zm.), ZAMAWIAJĄCY zleca a WYKONAWCA przyjmuje do realizacji zamówienie pn.: **„Wykonanie pomiarów ruchu drogowego na skrzyżowaniach dróg powiatowych z przejazdami kolejowymi”**.

§ 1

1. ZAMAWIAJĄCY powierza, a WYKONAWCA zobowiązuje się wykonać usługę polegającą na wykonaniu bezpośredniego pomiaru ruchu na pięciu wyznaczonych odcinkach, biegnących w ciągach dróg powiatowych w obrębie skrzyżowań z istniejącymi przejazdami kolejowymi, określonych w Załączniku Nr 1 do niniejszej umowy.

2. Drogi powiatowe w rejonie przejazdów, wskazanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej umowy, są drogami jednojezdniowymi, dwukierunkowymi, bez segregacji kierunków ruchu.

3. WYKONAWCA realizuje przedmiot umowy zgodnie z zasadami określonymi w *Specyfikacji technicznej zadania*, stanowiącej Załącznik Nr 2 do niniejszej umowy.

4. Wykonanie pomiarów wynika z konieczności przekazania zarządcy kolei aktualnych danych o wielkości ruchu drogowego na pięciu przejazdach kolejowo-drogowych.

5. Średnia arytmetyczna natężeń ruchu drogowego mierzonego w ciągu dwóch dób będzie wykorzystana do wyznaczenia przez zarządcę kolei iloczynu liczby pojazdów drogowych i pociągów przejeżdżających przez przejazd kolejowo-drogowy w ciągu doby.

6. Konieczność przekazania zarządcy kolei aktualnych danych o wielkości ruchu drogowego wynika z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744).

7. Warunki i sposób prowadzenia pomiarów natężenia ruchu kolejowego i drogowego oraz obliczania iloczynu ruchu określa Załącznik Nr 1 do rozporządzenia, o którym mowa w ust. 6.

8. Strony ustalają, że najpóźniej w ciągu pięciu dni od dnia zakończenia pomiarów, WYKONAWCA przekaże ZAMAWIAJĄCEMU następującą dokumentację:

- 1) formularze pomiarowe z podsumowanymi wynikami z pomiaru, zebrane w teczkach lub skoroszytach zawieszkowych twardej, założonych oddzielnie dla każdego punktu pomiarowego (z napisem: numer punktu pomiarowego, numer drogi oraz nazwa miejscowości) – w dwóch egzemplarzach;
- 2) wyniki pomiaru zarchiwizowane na nośniku danych (płyta CD lub DVD) – 1 sztuka;
- 3) pisemne oświadczenie WYKONAWCY o prawidłowości przeprowadzenia i archiwizacji wyników pomiaru ruchów.

9. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie ZAMAWIAJĄCEGO, tj. w Wydziale Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze przy ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra.

§ 2

Ustala się termin wykonania zamówienia do dnia **31 października 2016 r.**

§ 3

1. Osobą odpowiedzialną za realizację zamówienia ze strony WYKONAWCY jest

2. Osobą uprawnioną przez ZAMAWIAJĄCEGO do nadzorowania należytego wykonania i odbioru przedmiotu umowy jest Zbigniew Czarniawski – Główny Specjalista w Wydziale Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze.

3. Strony zobowiązują się do wzajemnego i niezwłocznego powiadamiania się na piśmie o zaistniałych przeszkodach w wypełnianiu wzajemnych zobowiązań w trakcie wykonywania zamówienia.

§ 4

1. WYKONAWCA jest zobowiązany do zgłoszenia na piśmie lub w innej – ustalonej między stronami formie – gotowości odbioru przedmiotu umowy w terminie co najmniej 2 dni przed jego przekazaniem ZAMAWIAJĄCEMU.

2. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi na podstawie dokumentu przekazania, który sporządza WYKONAWCA, w terminie ustalonym między stronami w siedzibie ZAMAWIAJĄCEGO, wskazanej w § 1 ust. 9. Na dokumencie przekazania ZAMAWIAJĄCY kwituje odbiór wskazanej ilości i rodzaju dokumentów.

3. Przy odbiorze ZAMAWIAJĄCY nie jest obowiązany dokonać sprawdzenia poprawności wykonania przedmiotu umowy ze *Specyfikacją techniczną zadania* oraz warunkami umowy.

4. ZAMAWIAJĄCY dokona sprawdzenia prawidłowości wykonania pomiarów w terminie 7 dni roboczych od dnia odbioru przedmiotu umowy.

5. O ewentualnych zauważonych wadach lub nieprawidłowościach przedmiotu umowy ZAMAWIAJĄCY zawiadamia WYKONAWCĘ w formie pisemnej – niezwłocznie po ich wykryciu.

6. WYKONAWCA zobowiązany jest w terminie wskazanym przez ZAMAWIAJĄCEGO w zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 5, do usunięcia stwierdzonych wad lub nieprawidłowości.

7. Stwierdzenie braku wad albo ich usunięcie stanowi podstawę do podpisania przez strony protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu umowy. Protokół zdawczo-odbiorczy sporządza się w dwóch egzemplarzach – po jednym dla każdej ze stron.

§ 5

1. Za wykonanie przedmiotu umowy strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe WYKONAWCY w wysokości:

- wartość netto zł
- plus podatek VAT ... % zł
- wartość brutto zł

słownie brutto:

2. Wynagrodzenie WYKONAWCY, określone w ust. 1, obejmuje wszystkie koszty związane z kompleksowym wykonaniem przedmiotu umowy.

3. Wynagrodzenie płatne będzie w terminie 14 dni od daty otrzymania przez ZAMAWIAJĄCEGO faktury VAT.

4. Za datę zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku, z którego dokonana zostanie płatność na wskazany przez WYKONAWCĘ rachunek bankowy.

5. Podstawę wystawienia faktury VAT stanowi podpisany przez przedstawicieli każdej ze stron protokół zdawczo-odbiorczy przedmiotu umowy.

6. W wypadku niedotrzymania przez ZAMAWIAJĄCEGO terminów płatności, określonych w umowie, WYKONAWCY przysługuje prawo dochodzenia ustawowych odsetek.

§ 6

1. Strony postanawiają, że oprócz okoliczności wymienionych w *Kodeksie cywilnym*, przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:

- 1) ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli:
 - a) WYKONAWCA realizuje przedmiot umowy w sposób wadliwy lub niewłaściwy, niezgodny z zapisami umowy,
 - b) WYKONAWCA dostarczy przedmiot umowy nieodpowiadający wymaganiom ZAMAWIAJĄCEGO, tj. niezgodny z wymaganiami określonymi w *Specyfikacji technicznej zadania*, stanowiącej Załącznik Nr 1 do umowy;
- 2) WYKONAWCY przysługuje prawo odstąpienia od umowy jeżeli ZAMAWIAJĄCY zawiadomi WYKONAWCĘ, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności, nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych wobec WYKONAWCY, np. finansowych.

2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 7

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną:

- 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy, o ile zwłoka wynika z okoliczności, za które odpowiada WYKONAWCA – w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;
- 2) w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad lub nieprawidłowości stwierdzonych po odbiorze przedmiotu umowy, liczoną od dnia wyznaczonego terminu na ich usunięcie;
- 3) za odstąpienie przez ZAMAWIAJĄCEGO od umowy na skutek okoliczności leżących po stronie WYKONAWCY – w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1.

2. Strony uzgadniają, że ZAMAWIAJĄCY ma prawo potrącania kar umownych z należnego WYKONAWCY wynagrodzenia.

3. Strony uzgadniają, że w przypadku wystawienia wezwania do zapłaty kar umownych, termin płatności będzie nie dłuższy niż 14 dni licząc od dnia otrzymania wezwania do zapłaty kar umownych.

4. W przypadku, gdy szkoda spowodowana niewykonaniem obowiązku wynikającego z niniejszej umowy przekracza wysokość kar umownych, poszkodowana tym strona może, niezależnie od kar umownych, dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych *Kodeksu cywilnego*.

§ 8

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy *Kodeksu cywilnego*.

2. Spory wynikające z postanowień niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.

3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnej w postaci aneksu do umowy podpisanego przez obie strony, pod rygorem nieważności.

§ 9

Umowę sporządza się w trzech jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału – dwa egzemplarze dla ZAMAWIAJĄCEGO, jeden egzemplarz dla WYKONAWCY.

Wykaz załączników stanowiących integralne części umowy:

- 1) *Odcinki wyznaczone do wykonania pomiarów ruchu drogowego* – Załącznik Nr 1;
- 2) *Specyfikacji technicznej zadania* – Załącznik Nr 2;
- 3) *Oferta WYKONAWCY* – Załącznik Nr 3.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Załącznik Nr 1
do Umowy Nr ... / 2016
z dnia 2016 r.

**ODCINKI WYZNACZONE DO WYKONANIA
POMIARÓW RUCHU DROGOWEGO:**

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Km punktu pomiarowego	Nr linii	Kat. przejazdu	Nazwa linii
1.	2735D	Janowice Wielkie	3+355	274	A	Wrocław-Jelenia Góra-Zgorzelec
2.	2749D	Wojanów	1+338	274	A	Wrocław-Jelenia Góra-Zgorzelec
3.	2753D	Stara Kamienica	5+036	308	A	Wrocław-Zgorzelec
4.	2744D	Jeżów Sudecki	0+338	283	B	Jelenia Góra-Ławszowa
5.	2742D	Mysłakowice	0+020	308	D	Ogorzelec-Jelenia Góra (nieczynna)

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Pomiary natężenia ruchu drogowego w 2016 roku na przejazdach kolejowo-drogowych na drogach powiatowych powiatu jeleniogórskiego

1. Wstęp

Specyfikacja Techniczna reguluje wymagania i sposób przeprowadzenia w terenie pomiarów ruchu drogowego w 2016 roku na przejazdach kolejowo drogowych na drogach powiatowych powiatu jeleniogórskiego.

Przedmiotowa Specyfikacja Techniczna ma zastosowanie jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji pomiarów ruchu na istniejących przejazdach kolejowo – drogowych powiatowych.

Podstawowym celem pomiarów ruchu na drogach powiatowych w 2016 roku jest określenie – na podstawie przeprowadzonych bezpośrednio pomiarów – wielkości ruchu drogowego na 5-ciu przejazdach kolejowo drogowych.

Średnia arytmetyczna natężeń ruchu drogowego mierzonego w ciągu 2 dób, będzie wykorzystana do wyznaczenie przez zarządcę kolei iloczynu liczby pojazdów drogowych i pociągów przejeżdżających przez przejazd kolejowo – drogowy w ciągu doby.

Potrzeba przekazania zarządcy kolei aktualnych danych o wielkości ruchu drogowego wynika z rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* (Poz.1744).

Pomiary natężenia ruchu kolejowego i drogowego wykonuje się na wszystkich przejazdach kolejowo – drogowych Kategorii A, B, C i D.

Pomiary należy przeprowadzić w październiku 2016 r., w ciągach dwóch kolejnych dób (wtorek i środa lub środa i czwartek).

Przy pomiarze natężenia ruchu drogowego należy uwzględnić wszystkie pojazdy korzystające z przejazdu objętego pomiarem, łącznie z rowerami i motocyklami.

Średnio dobowe natężenie ruchu drogowego na przejeździe kolejowo – drogowym oblicza się jako średnią arytmetyczną z pomiarów przeprowadzonych w ciągu dwóch dób.

2. Opis pomiaru ruchu

Pomiar ruchu drogowego z interwałem 1-godzinnym, powinien obejmować wszystkie pojazdy przejeżdżające przez przejazd kolejowo – drogowy z uwzględnieniem ich struktury rodzajowej. Dodatkowo należy zliczać przejeżdżające pociągi.

Wykonania pomiaru realizowane jest metodami ręcznymi, metodami półautomatycznymi i automatycznymi z wykorzystaniem wideo rejestracji.

Dla potrzeb pomiaru ruchu przyjęto następujący podział pojazdów na kategorie określone w Tab. Nr 1

Tabela nr 1

Symbol kategorii pojazdów	Grupa pojazdów
a	rowery
b	motocykle, motorowery (skutery), ruady
c	samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), mikrobusy, pickupy i samochody kempingowe, z przyczepą lub bez
d	lekkie samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z przyczepą lub bez
e	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep
f	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t z jedną lub więcej przyczep, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi
g	autobusy, trolejbusy
h	ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.)

Podział pojazdów na kategorie spełnia wymagania krajowych użytkowników wyników pomiaru oraz zapewnia możliwość przeliczenia na kategorie zgodne z zaleceniami międzynarodowymi EKG ONZ.

Pojazdy oznaczone symbolami od „b” do „h” tworzą grupę pojazdów silnikowych, wśród których wyróżnia się:

pojazdy lekkie (suma kategorii „b” „c” „d” i „h”)

pojazdy ciężkie (suma kategorii „e” „f” i „g”)

Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe przyporządkowanie zliczanych pojazdów do kategorii „d” tj. do lekkich samochodów ciężarowych (dostawczych) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z przyczepą lub bez.

Do tej kategorii należy zaliczać tylko te pojazdy, których nadwozie zostało jednoznacznie zaprojektowane do przewozu towarów.

Nie należy zaliczać do kategorii „d” pojazdów, które zostały konstrukcyjnie przystosowane do przewozu ładunków, lecz są oparte na nadwoziach samochodów osobowych, jak np. Polonez Truck, Peugeot Partner, Opel Combo, Volkswagen Caddy itp. oraz tzw. „samochodów z kratką”.

3. Termin przeprowadzenia pomiaru ruchu drogowego

Miesiąc: październik 2016 roku.

Dzień tygodnia: wtorek i środa lub środa i czwartek.

Godziny: 0.00 – 24.00

Co najmniej na 7 dni przed planowanym pomiarem ruchu, Wykonawca prześle do Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze informację o dokładnym terminie i wyznaczonych stanowiskach pomiarów, a w przypadku realizacji pomiarów przez obserwatorów dodatkowo imienną listą osób pomiarowych oraz dokument potwierdzający ubezpieczenie tych osób.

4. Wykaz przejazdów kolejowo – drogowych na drogach powiatowych powiatu jeleniogórskiego objętych pomiarem

Wykaz przejazdów kolejowo - drogowych objętych zamówieniem stanowiących podstawę do określenia stanowisk do wykonania pomiarów w terenie określono w tabeli poniżej:

l.p.	Nr drogi	Miejscowość	Km punktu pomiarowego	Nr linii	Kat. przejazdu	Nazwa linii
1.	2735D	Janowice Wielkie	3+355	274	A	Wrocław-Jelenia Góra-Zgorzelec
2.	2749D	Wojanów	1+338	274	A	Wrocław-Jelenia Góra-Zgorzelec
3.	2753D	Stara Kamienica	5+036	308	A	Wrocław-Zgorzelec
4.	2744D	Jeżów Sudecki	0+338	283	B	Jelenia Góra-Ławszowa
5.	2742D	Mysłakowice	0+020	308	D	Ogorzelec-Jelenia Góra (nieczynna)

5. Stanowiska pomiarowe

Przy wyborze lokalizacji stanowisk pomiarowych należy uwzględnić następujące elementy:

- w wybranym miejscu na drodze powinna być zapewniona właściwa widoczność do identyfikacji (rejestracji) sylwetek przejeżdżających pojazdów;
- należy zwrócić uwagę na oświetlenie drogi.

W przypadku realizacji pomiarów przez obserwatorów:

- w celu zabezpieczenia obserwatorów przez niekorzystnym działaniem czynników atmosferycznych na każdym stanowisku pomiarowym należy przewidzieć ustawienie pojazdu;
- na każdym stanowisku pomiarowym należy zapewnić warunki bezpieczeństwa obserwatorom i oznakować w formie tabliczki „Pomiar ruchu” umieszczonej bezpośrednio w poboczu drogi, widocznej dla uczestników ruchu drogowego z obu kierunków.

Po wykonaniu pomiarów należy dokonać sumowania na każdym formularzu zapisów dla każdej godziny, oddzielnie dla każdej kategorii pojazdów, a następnie obliczając sumę wszystkich pojazdów, które przejechały przez przejazd w ciągu danej godziny.

6. Kontrola pomiaru ruchu drogowego

W trakcie trwania pomiarów Wykonawca jest zobowiązany do kontroli realizacji pomiarów na każdym przejeździe kolejowo – drogowym.

Prawidłowość wykonania pomiaru Wykonawca potwierdza na formularzu pomiarowym (czytelny podpis i pieczętka).

7. Odbiór pomiarów

W terminie maksimum do 5 dni od zakończenia pomiaru, Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- podsumowane formularze pomiarowe (w oddzielnych teczkach dla każdego przejazdu kolejowo – drogowego;
- opracowane wyniki pomiarów w programie Excel (w tym elektronicznie na płycie).

Osoba wskazana przez Zamawiającego oceni zgodność przeprowadzonych pomiarów ruchu ze Specyfikacją Techniczną i obowiązującą Umową.

Po sprawdzeniu prawidłowości wykonania pomiarów i spisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego Wykonawca wystawi Zamawiającemu fakturę.

8. Podstawa płatności

Cena wykonania pomiarów ruchu obejmuje wykonanie pomiarów ruchu na wyznaczonych 5-ciu odcinkach dróg powiatowych w obrębie skrzyżowań z istniejącymi przejazdami kolejowymi przeprowadzonych w ciągu dwóch kolejnych dób w wyznaczonych dniach: wtorek środa lub środa czwartek, z terminem zakończenia i przekazania Zamawiającemu do dnia 31 października 2016 roku następujących dokumentów:

- formularze pomiarowe z podsumowanymi wynikami z pomiaru, zebrane w teczkach lub skoroszytach zawieszanych twardych założonych oddzielnie dla każdego punktu pomiarowego (z napisem: numer punktu pomiarowego, numer drogi oraz nazwę miejscowości) – 2 egzemplarze,
- wyniki pomiaru zarchiwizowane na nośniku informatycznym – płyta CD lub DVD;
- pisemne oświadczenie Wykonawcy o prawidłowości przeprowadzenia i archiwizacji wyników pomiaru ruchu.