

**UCHWAŁA NR XXXVI/189/2017
RADY POWIATU JELENIOGÓRSKIEGO**

z dnia 25 października 2017 r.

w sprawie ustalenia na 2018 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od jego usunięcia

Na podstawie art. 130a ust. 6 w związku z ust. 5c i ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260), art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1868), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1523) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 lipca 2017 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2017 r. poz. 772) uchwała się co następuje :

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, 1a i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym:

1) opłaty za usunięcie pojazdu z drogi:

- a) rower lub motorower - 80 zł,
- b) motocykl - 150 zł,
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 450 zł,
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 550 zł,
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 820 zł,
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1150 zł;

2) opłaty za każdą rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu:

- a) rower lub motorower - 19 zł,
- b) motocykl - 26 zł,
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 29 zł,
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 51 zł,
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 73 zł,
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 133 zł.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie jego usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia, w wysokości:

- 1) 40 % stawki opłaty określonej w § 1 z uwzględnieniem rodzaju pojazdu w przypadku dojazdu podmiotu usuwającego pojazd na miejsce zdarzenia;
- 2) 80 % stawki opłaty określonej w § 1 z uwzględnieniem rodzaju pojazdu w przypadku dojazdu podmiotu usuwającego pojazd na miejsce zdarzenia i załadunek pojazdu.

§ 3. Z dniem 31.12.2017 r. traci moc uchwała Nr XXV/129/2016 Rady Powiatu Jeleniogórskiego z dnia 27 października 2016 r. w sprawie ustalenia na 2017 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od jego usunięcia.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Jeleniogórskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2018 r.

Przewodniczący Rady

Eugeniusz Kleśta

Uzasadnienie

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie z dniem 21 sierpnia 2011 r. stało się zadaniem własnym powiatu. Przedmiotem regulacji jest ustalenie na 2018 r. stawek kwotowych opłat za usuwanie pojazdów z dróg powiatu jeleniogórskiego i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz ustalenie wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu. Na podstawie delegacji zawartej w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260) Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 - 2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Przedmiotowe opłaty stanowią dochód własny powiatu. Ustawodawca w ust. 6a wymienionego artykułu określił maksymalne wysokości stawek kwotowych opłat, które ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Maksymalne stawki opłat w 2018 r. zostały ustalone Obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 lipca 2017 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2017 r. poz. 772). Wysokość stawek ustalonych w ramach uchwały obowiązującej w roku 2017 tj. Nr XXV/129/2016 Rady Powiatu Jeleniogórskiego z dnia 27 października 2016 r. jest tożsama z wysokością stawek maksymalnych ustalonych na 2017 r. w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2017 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2016 r. poz. 778). Należy jednak zaznaczyć, że zgodnie z orzecznictwem Naczelnego Sądu Administracyjnego w 2017 r. określanie stawki opłat za odholowywanie pojazdów bez uwzględnienia kryterium kosztów w istocie sposób narusza przepisy Prawa o ruchu drogowym, dlatego ukształtowanie wysokości stawek na poziomie określonym w przedmiotowej uchwale stanowi efekt analizy powstałych kosztów z tytułu usuwania i przechowywania pojazdów z terenu powiatu jeleniogórskiego. Wygenerowany poziom strukturalny ww. kosztów determinowany jest sytuacją rynkową lokalnych podmiotów gospodarczych, które świadczą specjalistyczne usługi w zakresie odholowania i parkowania pojazdów. Proponowane stawki uległy zmianie i są niższe średnio o 9,5 % w stosunku do obowiązujących stawek maksymalnych w latach 2017 i 2018. W odniesieniu do skutków finansowych dla Powiatu Jeleniogórskiego, jakie niesie uchwała, brak jest możliwości wskazania czy zmiana stawek przyczyni się do zmniejszenia dochodów z tytułu pobierania niniejszych należności z uwagi na fakt, iż o wysokości wpływów decyduje ilość wydanych dyspozycji usunięcia pojazdów oraz ich odbiór przez właścicieli z parkingu. Istota regulacji prawnej w zakresie przymusowego usuwania pojazdów sprowadza się do wypracowania sprawnego mechanizmu przywracającego stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także w zgodzie z przywołanymi w uchwale przepisami do wywarcia ekonomicznego nacisku, ukierunkowanego na zaniechanie korzystania z infrastruktury drogowej w sposób niezgodny z przepisami mającymi na celu ochronę bezpieczeństwa ruchu drogowego, co stanowi o niemożności przewidzenia intensywności występowania zjawisk stanowiących podstawę do nałożenia omawianych opłat.