

**UCHWAŁA NR LI/263/2018
RADY POWIATU JELENIOGÓRSKIEGO**

z dnia 26 października 2018 r.

w sprawie ustalenia na 2019 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od jego usunięcia

Na podstawie art. 130a ust. 6 w związku z ust. 5c i ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990), art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 995 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1523) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 14 sierpnia 2018 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2019 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2018 r. poz. 802) uchwała się co następuje :

§ 1. Ustala się wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, 1a i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym:

1) opłaty za usunięcie pojazdu z drogi:

- a) rower lub motorower - 50 zł,
- b) motocykl - 50 zł,
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 215 zł,
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 400 zł,
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 600 zł,
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1000 zł,
- g) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1500 zł;

2) opłaty za każdą rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu:

- a) rower lub motorower - 19 zł,
- b) motocykl - 26 zł,
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 20 zł,
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 51 zł,
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 73 zł,
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 133 zł,
- g) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 200 zł.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, jeżeli w trakcie jego usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia, w wysokości:

- 1) 40 % stawki opłaty określonej w § 1 z uwzględnieniem rodzaju pojazdu w przypadku dojazdu podmiotu usuwającego pojazd na miejsce zdarzenia;
- 2) 80 % stawki opłaty określonej w § 1 z uwzględnieniem rodzaju pojazdu w przypadku dojazdu podmiotu usuwającego pojazd na miejsce zdarzenia i załadunek pojazdu.

§ 3. Z dniem 31.12.2018 r. traci moc uchwała Nr XXXVI/189/2017 Rady Powiatu Jeleniogórskiego z dnia 25 października 2017 r. w sprawie ustalenia na 2018 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od jego usunięcia.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Jeleniogórskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2019 r.

Przewodniczący Rady Powiatu
Jeleniogórskiego

Eugeniusz Kleśta

Uzasadnienie

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie z dniem 21 sierpnia 2011 r. stało się zadaniem własnym powiatu. Przedmiotem regulacji jest ustalenie na 2019 r. stawek kwotowych opłat za usuwanie pojazdów z dróg powiatu jeleniogórskiego i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz ustalenie wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu. Na podstawie delegacji zawartej w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990) Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 - 2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Przedmiotowe opłaty stanowią dochód własny powiatu. Ustawodawca w ust. 6a wymienionego artykułu określił maksymalne wysokości stawek kwotowych opłat, które ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Maksymalne stawki opłat w 2019 r. zostały ustalone Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 14 sierpnia 2018 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2019 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2018 r. poz. 802). Zgodnie z orzecznictwem Naczelnego Sądu Administracyjnego w 2017 r. określanie stawki opłat za odholowywanie i przechowywanie pojazdu bez uwzględnienia kryterium kosztów w istoty sposób narusza przepisy Prawa o ruchu drogowym, dlatego w przedmiotowej uchwale stawki opłat zostały określone na poziomie faktycznie ponoszonych kosztów z tytułu usuwania i przechowywania pojazdów z terenu powiatu jeleniogórskiego. Co oznacza, że ceny jednostkowe usług z aktualnie realizowanych umów, które w ramach zamówień publicznych powiat zawarł z podmiotami świadczącymi usługi w zakresie odholowania i parkowania pojazdów, są tożsame z wysokością opłat regulowanych tą uchwałą. Proponowane w uchwale stawki są średnio niższe o 30 % od ustalonych Obwieszczeniem Ministra Finansów maksymalnych stawek opłat w 2019 r., jak również o 21 % w stosunku do stawek obowiązujących w 2018 r. na podstawie uchwały Nr XXXVI/189/2017 Rady Powiatu Jeleniogórskiego z dnia 25 października 2017 roku. W odniesieniu do skutków finansowych dla Powiatu Jeleniogórskiego, jakie niesie uchwała, brak jest możliwości wskazania czy zmiana stawek przyczyni się do zmniejszenia dochodów z tytułu pobierania niniejszych należności z uwagi na fakt, iż o wysokości wpływów decyduje ilość wydanych dyspozycji usunięcia pojazdów oraz ich odbiór przez właścicieli z parkingu. Istota regulacji prawnej w zakresie przymusowego usuwania pojazdów sprowadza się do wypracowania sprawnego mechanizmu przywracającego stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także w zgodzie z przywołanymi w uchwale przepisami do wywarcia ekonomicznego nacisku, ukierunkowanego na zaniechanie korzystania z infrastruktury drogowej w sposób niezgodny z przepisami mającymi na celu ochronę bezpieczeństwa ruchu drogowego, co stanowi o niemożności przewidzenia intensywności występowania zjawisk stanowiących podstawę do nałożenia omawianych opłat.