

**UCHWAŁA NR XXV/129/2016  
RADY POWIATU JELENIOGÓRSKIEGO**

z dnia 27 października 2016 r.

**w sprawie ustalenia na 2017 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od jego usunięcia**

Na podstawie Na podstawie art. 130a ust. 6 w związku z ust. 5c i ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016r., poz. 814), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 296) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2017 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2016 r. poz. 778) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, 1a i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym:

1) opłaty za usuwanie pojazdów z drogi (dojazd<sup>1</sup>, załadunek i rozładunek<sup>2</sup>, transport na parking<sup>3</sup>):

- a) rower lub motorower - 110 zł (351 + 402 + 353),
- b) motocykl - 218 zł (701 + 782 + 703),
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 476 zł (1201 + 2362 + 1203),
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 594 zł (1501 + 2942 + 1503),
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 841 zł (2251 + 3912 + 2253),
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1239 zł (3001 + 6392 + 3003);

2) opłaty za każdą dobę przechowywania pojazdów:

- a) rower lub motorower - 19 zł,
- b) motocykl - 26 zł,
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 39 zł,
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 51 zł,
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej 7,5 t do 16 t - 73 zł,
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 133 zł.

**§ 2.** Z dniem 31.12.2016 r. traci moc uchwała Nr XI/66/2015 Rady Powiatu Jeleniogórskiego z dnia 23 października 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Jeleniogórskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady

**Eugeniusz Kleśta**

### **Uzasadnienie**

Na podstawie art. 130a ust. 6 w związku z ust. 5c i ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), Rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 - 2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Przedmiotowe opłaty stanowią dochód własny powiatu. Ustawodawca określił maksymalne wysokości stawek kwotowych opłat, które ulegają corocznej zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Ponieważ znaczna ilość usuwanych z drogi pojazdów to kilkunastoletnie samochody w złym stanie technicznym o znikomej wartości, ponadto niejednokrotnie z uszkodzeniami po wypadkach i kolizjach drogowych. Właściciele tych pojazdów nie są zainteresowani niezwłocznym ich odbiorem z parkingu i poniesieniem stosownych opłat. Ustawodawca uwzględnił w przepisach możliwość orzeczenia przez sąd przepadku takiego pojazdu na rzecz powiatu. Uzyskanie jednak prawomocnego postanowienia w tej sprawie wymaga wielomiesięcznych starań, ponieważ figurujący w ewidencji właściciele pojazdów po skutecznym doręczeniu powiadomienia o usunięciu pojazdu okazują umowy sprzedaży wskazujące nowych właścicieli, którzy często nie są ostatecznym nabywcą. Ustalenie, kto był rzeczywiście właścicielem pojazdu w dniu wydania dyspozycji jego usunięcia znacznie się wydłuża w czasie i generuje dodatkowe koszty. Koszty postępowania sądowego orzekającego przepadek pojazdu na rzecz powiatu i dalszego postępowania z pojazdem (ocena rzeczoznawcy, procedura licytacji lub kasacji) stanowią wydatki powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym koszty te pokrywać winna osoba będąca właścicielem pojazdu w dniu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, niemniej jednak w przypadkach nieustalenia właściciela koszty te obciążać będą powiat. W takich przypadkach będzie istniała konieczność ich pokrywania z dochodów powiatu uzyskanych w ramach opłat za usuwanie i przechowywanie pozostałych pojazdów.